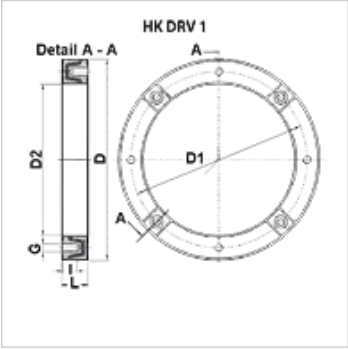
HK DRV
Anneau d'amortissement

Caractéristiques

Matériau NBR





Description

Pour utilisation entre le support de pompe et le réservoir
Pour abaissement du niveau sonore et amortissement des vibrations
Aucune liaison métallique entre la superstructure et le soubassement
L'étanchéité côté réservoir est assurée par une lèvre rapportée par vulcanisation

Article

Désignation	Gabarit moteur IEC	Ø D (mm)	Ø D1 (mm)	Ø D2 (mm)	G	I (mm)	L (mm)	Poids (kg)
HK DRV1 250	100L / 112M	250,0	215,0	191,0	4 x M12	22,0	45,0	1,67
HK DRV1 300	132S / 132M	300,0	265,0	235,0	4 x M12	22,0	50,0	2,54
HK DRV1 350	160M / 160L 180M / 180L	350,0	300,0	261,0	4 x M16	22,0	60,0	5,00
HK DRV1 400	200L	400,0	350,0	301,0	4 x M16	29,0	50,0	7,20

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.