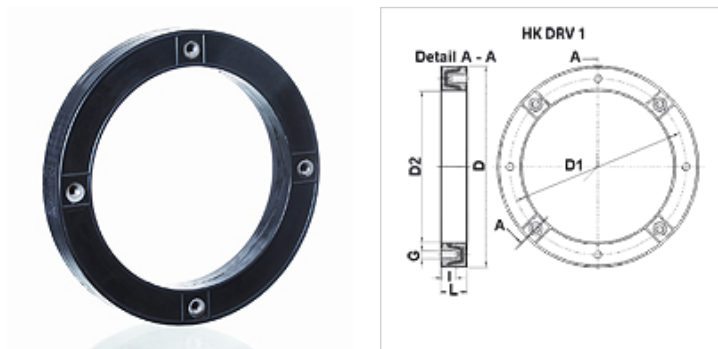


## Caractéristiques

Matériau NBR



## Description

Pour utilisation entre le support de pompe et le réservoir  
 Pour abaissement du niveau sonore et amortissement des vibrations  
 Aucune liaison métallique entre la superstructure et le soubassement  
 L'étanchéité côté réservoir est assurée par une lèvre rapportée par vulcanisation

## Article

| Désignation | Gabarit moteur IEC      | Ø D<br>(mm) | Ø D1<br>(mm) | Ø D2<br>(mm) | G       | L<br>(mm) | L<br>(mm) | Poids<br>(kg) |
|-------------|-------------------------|-------------|--------------|--------------|---------|-----------|-----------|---------------|
| HK DRV1 250 | 100L / 112M             | 250,0       | 215,0        | 191,0        | 4 x M12 | 22,0      | 45,0      | 1,67          |
| HK DRV1 300 | 132S / 132M             | 300,0       | 265,0        | 235,0        | 4 x M12 | 22,0      | 50,0      | 2,54          |
| HK DRV1 350 | 160M / 160L 180M / 180L | 350,0       | 300,0        | 261,0        | 4 x M16 | 22,0      | 60,0      | 5,00          |
| HK DRV1 400 | 200L                    | 400,0       | 350,0        | 301,0        | 4 x M16 | 29,0      | 50,0      | 7,20          |