

### Caractéristiques

|   |   |
|---|---|
| <b>Raccord</b>  | Raccords à huile à l'arrière : A + B = G 3/8" ; huile de fuite = G 1/4" |
| <b>Fabrication</b>  | Variante standard<br>Type "C" with standard seal<br>Arbre Ø 16 mm       |
| <b>Pression d'admission et de retour avec raccord trop-plein d'huile max.</b> | 140 bar   |



### Remarque

Il est recommandé d'utiliser le raccord général de la conduite d'huile de fuite !

### Article

| Désignation   | Débit max. (L/min) | Volume absorbé par tour (cc) | Vitesse de rotation min. (rpm) | Vitesse de rotation max. (rpm) | Couple max. (N-m) | Chute de pression max. (bar) | Pmax. at 0-100 rpm (bar) | Pmax. at 100-300 rpm (bar) | Pmax. at 300-600 rpm (bar) | Pmax. at 600 rpm (bar) | L (mm) | Poids (kg) |
|---------------|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|--------|------------|
| HK EPMM 008 C | 16                 | 8,2                          | 50                             | 1950                           | 11                | 100                          | 140                      | 100                        | 40                         | 20                     | 104    | 1,9        |
| HK EPMM 012 C | 20                 | 12,9                         | 40                             | 1550                           | 16                | 100                          | 140                      | 100                        | 40                         | 20                     | 106    | 2,0        |
| HK EPMM 020 C | 20                 | 20,0                         | 30                             | 1000                           | 25                | 100                          | 140                      | 100                        | 40                         | 20                     | 109    | 2,1        |
| HK EPMM 032 C | 20                 | 31,8                         | 30                             | 630                            | 40                | 100                          | 140                      | 100                        | 40                         | -                      | 114    | 2,2        |
| HK EPMM 040 C | 20                 | 40,0                         | 25                             | 500                            | 41                | 80                           | 140                      | 100                        | 40                         | -                      | 118    | 2,3        |
| HK EPMM 050 C | 20                 | 50,0                         | 20                             | 400                            | 45                | 70                           | 140                      | 100                        | -                          | -                      | 122    | 2,4        |

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Les valeurs indiquées pour les couples et les chutes de pression sont valables pour un fonctionnement continu

### Accessoires

HK EPMM F Bride pour moteur Gerotor

### Pièces de rechange

HK EP DS Jeu de joints pour moteur hydraulique planétaire