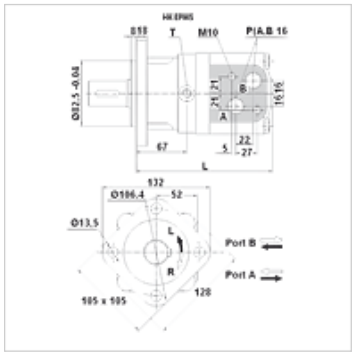
HK EPMS
Moteur Geroller EPMS

Caractéristiques

Raccord	Raccords à huile : A + B = G 1/2" ; huile de fuite = G 1/4"
Fabrication	Variante standard Type "C" with standard seal Four hole flange bolt circle 106,4 Arbre Ø 32mm
Pression d'admission et de retour avec raccord trop-plein d'huile max.	210 bar





Remarque

Il est recommandé d'utiliser le raccord général de la conduite d'huile de fuite !

Article

Désignation	Débit max. (L/min)	Volume absorbé par tour (cc)	Vitesse de rotation min. (rpm)	Vitesse de rotation max. (rpm)	Couple max. (N-m)	Chute de pression max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300 rpm (bar)	L (mm)	Poids (kg)
HK EPMS 080 C	65	80,5	10	810	200	175	100	50	20	166	9,8
HK EPMS 100 C	75	100,0	10	750	290	175	100	50	20	169	10,0
HK EPMS 125 C	75	125,7	8	600	370	175	100	50	20	174	10,3
HK EPMS 160 C	75	159,7	8	470	460	150	100	50	20	180	10,7
HK EPMS 200 C	75	200,0	8	375	460	140	100	50	20	187	11,1
HK EPMS 250 C	75	250,0	8	300	500	125	100	50	-	195	11,6
HK EPMS 315 C	75	314,9	8	240	540	120	100	50	-	207	12,3
HK EPMS 400 C	75	397,0	8	185	580	100	100	50	-	221	13,2

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Les valeurs indiquées pour les couples et les chutes de pression sont valables pour un fonctionnement continu – pmax. = pression max.

Accessoires

HK V0 590	Soupape de sécurité

Pièces de rechange

HK EP DS	Jeu de joints pour moteur hydraulique planétaire

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.