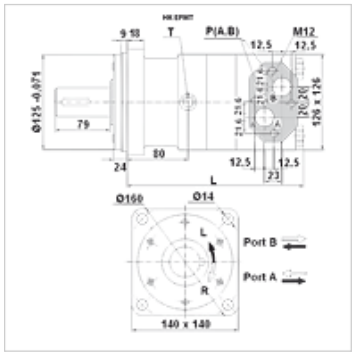
HK EPMT
Moteur Geroller EPMT

Caractéristiques

Raccord	Raccords à huile : A + B = G 3/4" ; huile de fuite = G 1/4"
Fabrication	Variante standard Type "C" with standard seal Four hole flange bolt circle 160 Arbre Ø 40mm, longueur 79mm
Pression d'admission et de retour avec raccord trop-plein d'huile max.	210 bar





Remarque

Il est recommandé d'utiliser le raccord général de la conduite d'huile de fuite !

Article

Désignation	Débit max. (L/min)	Volume absorbé par tour (cc)	Vitesse de rotation min. (rpm)	Vitesse de rotation max. (rpm)	Couple max. (N-m)	Chute de pression max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300 rpm (bar)	L (mm)	Poids (kg)
HK EPMT 160 C	100	161,1	10	625	470	200	75	40	20	190	20,0
HK EPMT 200 C	125	201,4	10	625	590	200	75	40	20	195	22,5
HK EPMT 250 C	125	251,8	10	500	730	200	75	40	20	201	21,5
HK EPMT 315 C	125	326,3	10	380	950	200	75	40	20	211	22,0
HK EPMT 400 C	125	410,9	10	305	1080	180	75	40	20	221	23,0
HK EPMT 500 C	125	523,6	10	240	1220	160	75	40	-	235	24,0

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Les valeurs indiquées pour les couples et les chutes de pression sont valables pour un fonctionnement continu – pmax. = pression max.

Accessoires

HK V0 590	Soupape de sécurité

Pièces de rechange

HK EP DS	Jeu de joints pour moteur hydraulique planétaire

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.