HK ML32
PTO shaft gearboxes

Caractéristiques

Matériau	Boîtier en aluminium
Utilisation	pour pompe à engrenages europ. standard BG2



Remarque

Sens de rotation :
Pompe à rotation à gauche - arbre de prise de force du moteur à rotation à droite
Pompe à rotation à droite - arbre de prise de force du moteur à rotation à gauche

Informations relatives à la commande

Un moyeu d'accouplement BF2T est nécessaire pour accoupler la pompe au réducteur.
Les engrenages sont livrés non huilés (huile recommandée : SAE 85W-90)

Article

Désignation	n1 max. (rpm)	M1 max. (N-m)	n2 max. (rpm)	M2 max. (N-m)	n2/n1	Raccord côté moteur	Poids (kg)
HK ML32 11 3.8	540	159	2052	42	3,8	Arbre profilé - 1.3/8" - DIN 9611	4,3
HK ML32 21 3.8	540	159	2052	42	3,8	Arbre creux - 1.3/8" - DIN 9611	4,3
HK ML32 31 3.8	540	159	2052	42	3,8	Arbre creux avec crantage - 1.3/8" - DIN 9611	4,3

M1 = couple d'entrée max. – M2 = couple de sortie max. – n1 = régime d'entrée max. – n2 = régime de sortie max.

Accessoires

HK BF	Coupling hub

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.