

Caractéristiques

| | |
|--------------------|---|
| Matériau | Boîtier en aluminium |
| Utilisation | pour pompe à engrenages europ. standard BG2 |



Remarque

Sens de rotation :
Pompe à rotation à gauche - arbre de prise de force du moteur à rotation à droite
Pompe à rotation à droite - arbre de prise de force du moteur à rotation à gauche

Informations relatives à la commande

Un moyeu d'accouplement BF2T est nécessaire pour accoupler la pompe au réducteur.
Les engrenages sont livrés non huilés (huile recommandée : SAE 85W-90)

Article

| Désignation | n1 max. (rpm) | M1 max. (N-m) | n2 max. (rpm) | M2 max. (N-m) | n2/n1 | Raccord côté moteur | Poids (kg) |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|---|---------------|
| HK ML32 11 3.8 | 540 | 159 | 2052 | 42 | 3,8 | Arbre profilé - 1.3/8" - DIN 9611 | 4,3 |
| HK ML32 21 3.8 | 540 | 159 | 2052 | 42 | 3,8 | Arbre creux - 1.3/8" - DIN 9611 | 4,3 |
| HK ML32 31 3.8 | 540 | 159 | 2052 | 42 | 3,8 | Arbre creux avec crantage - 1.3/8" - DIN 9611 | 4,3 |

M1 = couple d'entrée max. - M2 = couple de sortie max. - n1 = régime d'entrée max. - n2 = régime de sortie max.

Accessoires

HK BF Coupling hub