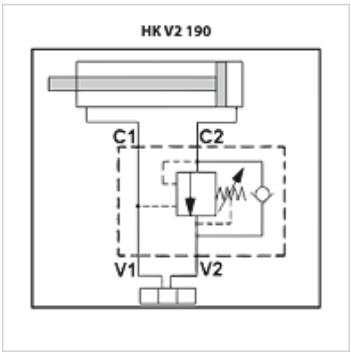
# HK V2 190

Clapet de freinage de descente V2190

## Caractéristiques

| | |
|---|---|
| **Fabrication** | À simple effet |
| **Matériau** | Boîtier : acier galvanisé<br>Pièces internes en acier |
| **Pression de service** | max. 350 bar |






## Remarque

À l'utilisation de ces vannes avec un vérin à piston plongeur, il faut intercaler un limiteur de pression supplémentaire sur la conduite V1 et l'ajuster en fonction de la pression de charge du vérin. La décharge de ce limiteur de pression doit mener au réservoir.
Ces clapets de freinage de descente doivent être ajustés en fonction de l'utilisation prévue

## Article

| Désignation | Filets | Q max. (L/min) | Conditions de mise en route | H (mm) | L (mm) | L1 (mm) | L2 (mm) | L3 (mm) | S (mm) | Poids (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HK V2 190 A600** | G 3/8" | 40 | 1:4 | 60 | 100 | 148 | 30 | 60 | 30 | 1,21 |
| **HK V2 190 A800** | G 1/2" | 60 | 1:4 | 60 | 100 | 148 | 35 | 65 | 30 | 1,15 |

*En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.*