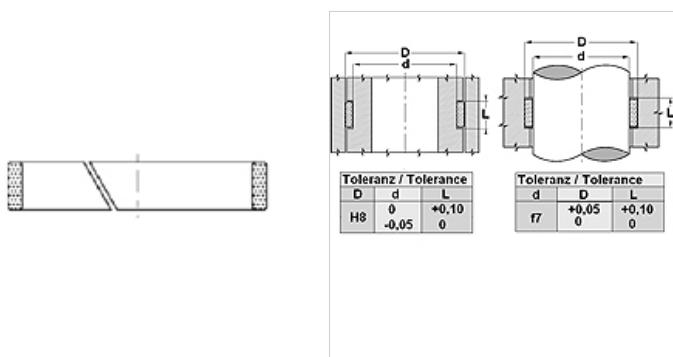


### Caractéristiques

Construction	Bague de guidage double
Vitesse de glissement max.	5,0 m/s
Pression de Hertz	à 20 °C 15 N/mm <sup>2</sup> ; à 100 °C 10 N/mm <sup>2</sup>
Température min.	-30 °C
Température max.	110 °C
Médiums	Huiles minérales
Montage	Mettre dans la rainure.
Matériaux	Résine acétal + fibre de verre



### Remarque

Calcul de l'effort transversal ;  $F = p \times D \times L \times n$

$F$  = effort transversal maximal (N)

$p$  = pression de Hertz maximale (N/mm<sup>2</sup>)

$D \times L$  = surface projetée (mm<sup>2</sup>)

$n$  = nombre de joints

### Description

simplicité de mise en œuvre et de montage du joint.

Charge admissible élevée.

Faible taux d'usure et faible coefficient de frottement (entre 0,05 et 0,1), nombreuses dimensions disponibles.

### Informations relatives à la commande

Nous sommes en mesure de fabriquer rapidement des bagues de guidage de diamètre 20 à 510 mm.

### Article

Désignation	d (mm)	D (mm)	D (mm)	L (mm)
WR 16-0	16	19,1	-	4,0
WR 20	20	-	25	5,6
WR 20-1	20	-	25	9,7
WR 22	22	27,0	-	5,6
WR 22-1	22	27,0	-	9,7
WR 25-1	25	-	30	9,7
WR 27	27	-	32	5,6
WR 30	30	-	35	5,6
WR 25	25	30,0	-	5,6
WR 30-1	30	-	35	9,7
WR 27-1	27	32,0	-	9,7
WR 32	32	-	37	5,6
WR 28	28	33,0	-	5,6
WR 35	35	-	40	5,6
WR 35-1	35	-	40	9,7
WR 28-1	28	33,0	-	9,7
WR 36-1	36	-	41	9,7
WR 32-1	32	37,0	-	9,7
WR 40	40	-	45	5,6
WR 36	36	41,0	-	5,6
WR 40-1	40	-	45	9,7
WR 40-2	40	45,0	-	15,0
WR 45	45	-	50	5,6
WR 45-1	45	-	50	9,7
WR 43	43	48,0	-	5,6
WR 50	50	-	55	5,6
WR 50-1	50	-	55	9,7
WR 45-2	45	50,0	-	15,0
WR 55-1	55	-	60	9,7
WR 47	47	52,0	-	5,6
WR 56-1	56	-	61	9,7
WR 47-1	47	52,0	-	9,7



**Article**

Désignation	d (mm)	D (mm)	D (mm)	L (mm)
<b>WR 58</b>	58	-	63	5,6
<b>WR 50-2</b>	50	55,0	-	15,0
<b>WR 55</b>	55	60,0	-	5,6
<b>WR 63</b>	63	-	68	5,6
<b>WR 56</b>	56	61,0	-	5,6
<b>WR 58-1</b>	58	-	63	9,7
<b>WR 63-1</b>	63	-	68	9,7
<b>WR 60</b>	60	-	65	5,6
<b>WR 60-1</b>	60	-	65	9,7
<b>WR 60-2</b>	60	65,0	-	15,0
<b>WR 65</b>	65	-	70	5,6
<b>WR 65-1</b>	65	-	70	9,7
<b>WR 67</b>	67	-	75	5,6
<b>WR 67-1</b>	67	72,0	-	9,7
<b>WR 70</b>	70	-	75	5,6
<b>WR 70-1</b>	70	-	75	9,7
<b>WR 70-2</b>	70	75,0	-	15,0
<b>WR 70-3</b>	70	75,0	-	20,0
<b>WR 75</b>	75	-	80	5,6
<b>WR 72-1</b>	72	77,0	-	9,7
<b>WR 75-1</b>	75	-	80	9,7
<b>WR 75-2</b>	75	80,0	-	15,0
<b>WR 80-1</b>	80	-	85	9,7
<b>WR 80-2</b>	80	85,0	-	15,0
<b>WR 85</b>	85	-	90	5,6
<b>WR 80</b>	80	85,0	-	5,6
<b>WR 85-1</b>	85	-	90	9,7
<b>WR 83-2</b>	83	88,0	-	15,0
<b>WR 85-2</b>	85	90,0	-	15,0
<b>WR 95</b>	95	-	100	5,6
<b>WR 90-1</b>	90	-	95	9,7
<b>WR 90</b>	90	95,0	-	5,6
<b>WR 95-1</b>	95	-	100	9,7
<b>WR 92-4</b>	92	97,0	-	25,0
<b>WR 95-2</b>	95	100,0	-	15,0
<b>WR 100-2</b>	100	105,0	-	15,0
<b>WR 100</b>	100	105,0	-	5,6
<b>WR 100-1</b>	100	105,0	-	9,7
<b>WR 105-2</b>	105	110,0	-	15,0
<b>WR 105-1</b>	105	110,0	-	9,7
<b>WR 110-2</b>	110	115,0	-	15,0
<b>WR 110-1</b>	110	115,0	-	9,7
<b>WR 115-1</b>	115	120,0	-	9,7
<b>WR 120-2</b>	120	125,0	-	15,0
<b>WR 120</b>	120	125,0	-	5,6
<b>WR 120-1</b>	120	-	125	9,7
<b>WR 125-2</b>	125	130,0	-	15,0
<b>WR 135-2</b>	135	140,0	-	15,0
<b>WR 155-2</b>	155	160,0	-	15,0
<b>WR 195-2</b>	195	200,0	-	15,0