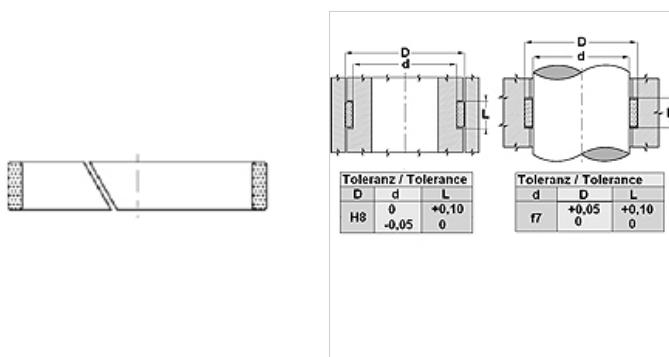


Caractéristiques

| | |
|----------------------------|--|
| Construction | Bague de guidage double |
| Vitesse de glissement max. | 5,0 m/s |
| Pression de Hertz | à 20 °C 15 N/mm ² ; à 100 °C 10 N/mm ² |
| Température min. | -30 °C |
| Température max. | 110 °C |
| Médiums | Huiles minérales |
| Montage | Mettre dans la rainure. |
| Matériau | Résine acétal + fibre de verre |



Remarque

Calcul de l'effort transversal ; $F = p \times D \times L \times n$

F = effort transversal maximal (N)

p = pression de Hertz maximale (N/mm²)

$D \times L$ = surface projetée (mm²)

n = nombre de joints

Description

simplicité de mise en œuvre et de montage du joint.

Charge admissible élevée.

Faible taux d'usure et faible coefficient de frottement (entre 0,05 et 0,1), nombreuses dimensions disponibles.

Informations relatives à la commande

Nous sommes en mesure de fabriquer rapidement des bagues de guidage de diamètre 20 à 510 mm.

Article

| Désignation | d (mm) | D (mm) | D (mm) | L (mm) |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| WR 16-0 | 16 | 19,1 | - | 4,0 |
| WR 20 | 20 | - | 25 | 5,6 |
| WR 20-1 | 20 | - | 25 | 9,7 |
| WR 22 | 22 | 27,0 | - | 5,6 |
| WR 22-1 | 22 | 27,0 | - | 9,7 |
| WR 25-1 | 25 | - | 30 | 9,7 |
| WR 27 | 27 | - | 32 | 5,6 |
| WR 30 | 30 | - | 35 | 5,6 |
| WR 25 | 25 | 30,0 | - | 5,6 |
| WR 30-1 | 30 | - | 35 | 9,7 |
| WR 27-1 | 27 | 32,0 | - | 9,7 |
| WR 32 | 32 | - | 37 | 5,6 |
| WR 28 | 28 | 33,0 | - | 5,6 |
| WR 35 | 35 | - | 40 | 5,6 |
| WR 35-1 | 35 | - | 40 | 9,7 |
| WR 28-1 | 28 | 33,0 | - | 9,7 |
| WR 36-1 | 36 | - | 41 | 9,7 |
| WR 32-1 | 32 | 37,0 | - | 9,7 |
| WR 40 | 40 | - | 45 | 5,6 |
| WR 36 | 36 | 41,0 | - | 5,6 |
| WR 40-1 | 40 | - | 45 | 9,7 |
| WR 40-2 | 40 | 45,0 | - | 15,0 |
| WR 45 | 45 | - | 50 | 5,6 |
| WR 45-1 | 45 | - | 50 | 9,7 |
| WR 43 | 43 | 48,0 | - | 5,6 |
| WR 50 | 50 | - | 55 | 5,6 |
| WR 50-1 | 50 | - | 55 | 9,7 |
| WR 45-2 | 45 | 50,0 | - | 15,0 |
| WR 55-1 | 55 | - | 60 | 9,7 |
| WR 47 | 47 | 52,0 | - | 5,6 |
| WR 56-1 | 56 | - | 61 | 9,7 |
| WR 47-1 | 47 | 52,0 | - | 9,7 |



Article

| Désignation | d (mm) | D (mm) | D (mm) | L (mm) |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| WR 58 | 58 | - | 63 | 5,6 |
| WR 50-2 | 50 | 55,0 | - | 15,0 |
| WR 55 | 55 | 60,0 | - | 5,6 |
| WR 63 | 63 | - | 68 | 5,6 |
| WR 56 | 56 | 61,0 | - | 5,6 |
| WR 58-1 | 58 | - | 63 | 9,7 |
| WR 63-1 | 63 | - | 68 | 9,7 |
| WR 60 | 60 | - | 65 | 5,6 |
| WR 60-1 | 60 | - | 65 | 9,7 |
| WR 60-2 | 60 | 65,0 | - | 15,0 |
| WR 65 | 65 | - | 70 | 5,6 |
| WR 65-1 | 65 | - | 70 | 9,7 |
| WR 67 | 67 | - | 75 | 5,6 |
| WR 67-1 | 67 | 72,0 | - | 9,7 |
| WR 70 | 70 | - | 75 | 5,6 |
| WR 70-1 | 70 | - | 75 | 9,7 |
| WR 70-2 | 70 | 75,0 | - | 15,0 |
| WR 70-3 | 70 | 75,0 | - | 20,0 |
| WR 75 | 75 | - | 80 | 5,6 |
| WR 72-1 | 72 | 77,0 | - | 9,7 |
| WR 75-1 | 75 | - | 80 | 9,7 |
| WR 75-2 | 75 | 80,0 | - | 15,0 |
| WR 80-1 | 80 | - | 85 | 9,7 |
| WR 80-2 | 80 | 85,0 | - | 15,0 |
| WR 85 | 85 | - | 90 | 5,6 |
| WR 80 | 80 | 85,0 | - | 5,6 |
| WR 85-1 | 85 | - | 90 | 9,7 |
| WR 83-2 | 83 | 88,0 | - | 15,0 |
| WR 85-2 | 85 | 90,0 | - | 15,0 |
| WR 95 | 95 | - | 100 | 5,6 |
| WR 90-1 | 90 | - | 95 | 9,7 |
| WR 90 | 90 | 95,0 | - | 5,6 |
| WR 95-1 | 95 | - | 100 | 9,7 |
| WR 92-4 | 92 | 97,0 | - | 25,0 |
| WR 95-2 | 95 | 100,0 | - | 15,0 |
| WR 100-2 | 100 | 105,0 | - | 15,0 |
| WR 100 | 100 | 105,0 | - | 5,6 |
| WR 100-1 | 100 | 105,0 | - | 9,7 |
| WR 105-2 | 105 | 110,0 | - | 15,0 |
| WR 105-1 | 105 | 110,0 | - | 9,7 |
| WR 110-2 | 110 | 115,0 | - | 15,0 |
| WR 110-1 | 110 | 115,0 | - | 9,7 |
| WR 115-1 | 115 | 120,0 | - | 9,7 |
| WR 120-2 | 120 | 125,0 | - | 15,0 |
| WR 120 | 120 | 125,0 | - | 5,6 |
| WR 120-1 | 120 | - | 125 | 9,7 |
| WR 125-2 | 125 | 130,0 | - | 15,0 |
| WR 135-2 | 135 | 140,0 | - | 15,0 |
| WR 155-2 | 155 | 160,0 | - | 15,0 |
| WR 195-2 | 195 | 200,0 | - | 15,0 |