

SKM HL 2 MULTI R

Demi-accouplement multiple rectangulaire



Caractéristiques

| | |
|-----------------------|--|
| Domaine d'utilisation | industrie véhicules de transport et véhicules utilitaires municipaux Technologie agricole |
| Raccord 1 | Filetage extérieur métrique cylindrique |
| Étanchéité 1 | Cône intérieur 24° |
| Raccord 2 | manchon enfichable |
| Norme | correspond à ISO 16028 |
| Pression résiduelle : | peut être couplé sous pression résiduelle pouvant aller jusqu'à 40 bar côté fiche |
| Construction | Multi-accouplement |
| Ajout de construction | Système d'attache rapide pour construction préfabriquée |
| maxi : Débit | 100 L/min |



Description

Des raccords rapides sont utilisés partout où des pièces à rapporter sont souvent changées.

Informations supplémentaires

Les multi-accouplements présentent de gros avantages

par rapport aux accouplements vissés ou à fiches en faisceau :

- Gain de temps grâce à une permutation rapide des éléments rapportés
- Facilité de manipulation grâce à l'accouplement simultané de plusieurs raccords
- Raccordement aisé, même en présence de pression dans le système
- Pas de confusion entre les raccords, pas d'inversion des voies d'écoulement
- Vannes à garniture plate empêchant les fuites d'huile, les entrées d'air et permettant un nettoyage facile, même en environnement poussiéreux.

Article

| Désignation | pour Ø ext. du tube en (mm) | Série | Pression de service (bar) | Gabarit |
|--------------------|--------------------------------|-------|------------------------------|---------|
| SKM 08 HL 2 MULTIR | 10 | L | 200,0 | 2 |
| SKM 10 HL 2 MULTIR | 12 | L | 200,0 | 2 |
| SKM 13 HL 2 MULTIR | 15 | L | 200,0 | 2 |
| SKM 16 HL 2 MULTIR | 18 | L | 200,0 | 2 |