SKM HL 2 MULTI R

Demi-accouplement multiple rectangulaire

Caractéristiques

Domaine d'utilisation	industrie véhicules de transport et véhicules utilitaires municipaux Technologie agricole
Raccord 1	Filetage extérieur métrique cylindrique
Étanchéité 1	Cône intérieur 24°
Raccord 2	manchon enfichable
Norme	correspond à ISO 16028
Pression résiduelle :	peut être couplé sous pression résiduelle pouvant aller jusqu'à 40 bar côté fiche
Construction	Multi-accouplement
Ajout de construction	Système d'attache rapide pour construction préfabriquée
maxi : Débit	100 L/min



Description

Des raccords rapides sont utilisés partout où des pièces à rapporter sont souvent changées.

Informations supplémentaires

Les multi-accouplements présentent de gros avantages
par rapport aux accouplements vissés ou à fiches en faisceau :
- Gain de temps grâce à une permutation rapide des éléments rapportés
- Facilité de manipulation grâce à l'accouplement simultané de plusieurs raccords
- Raccordement aisé, même en présence de pression dans le système
- Pas de confusion entre les raccordements, pas d'inversion des voies d'écoulement
- Vannes à garniture plate empêchant les fuites d'huile, les entrées d'air et
permettant un nettoyage facile, même en environnement poussiéreux.

Article

Désignation	pour Ø ext. du tube en (mm)	Série	Pression de service (bar)	Gabarit
SKM 08 HL 2 MULTIR	10	L	200,0	2
SKM 10 HL 2 MULTIR	12	L	200,0	2
SKM 13 HL 2 MULTIR	15	L	200,0	2
SKM 16 HL 2 MULTIR	18	L	200,0	2

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.