

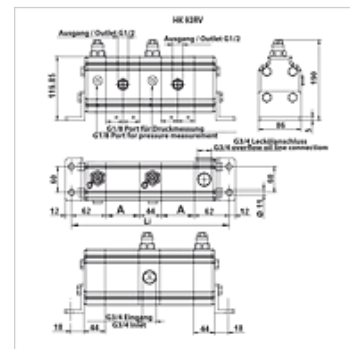
HK 92RV 04 BG2

Diviseur de débit à engrenage, taille 2 92RV, quadruple

HANSA FLEX

Caractéristiques

Fabrication	Avec un clapet de compensation de phases et un clapet anticavitation par section Évacuation externe d'huile de fuite Adjustment range DBV: 70-210 bar
Rotational speed range	1200 - 2500 tr/min
Pressure difference	max. 30 bar (entre les sections)
Vitesse de rotation recommandée	1800 - 2000 tr/min



Remarque

Avant de mettre l'installation en service, il convient de procéder à une première marche à blanc des diviseurs de débit à engrenage.

Les graphiques et les schémas sont également valables, comme schémas de principe, pour ces diviseurs de débit quadruples

Description

Ces diviseurs de débit servent à l'alimentation de quatre circuits hydrauliques indépendants avec une seule pompe

Défaut de division env. 3 %

Possibilité de régler une pression différente pour chaque section

Vannes réglables de 70 à 210 bars, autres plages de réglage sur demande

Possibilité de transformation pour évacuation interne de l'huile de fuite - à cet effet, obturer le raccord en T à l'aide d'un bouchon borgne G1/2" (il est recommandé de nous consulter avant toute transformation !)

Après la transformation pour évacuation interne de l'huile de fuite, les clapets anticavitation sont hors service

Conception de diviseur de débit à engrenage : $q_i = Q/z * 1000/n$

q_i = débit/section [cm³] ; Q = débit volumétrique d'entrée [l/min] ; z = nombre de sections ; n = vitesse de rotation [tr/min]

Article

Désignation	Volume d'entrée par section (cc)	p1 max. (bar)	p2 max. (bar)	Débit par élément min. (L/min)	Débit par élément max. (L/min)	Débit par élément (L/min)	A (mm)	Li (mm)	Poids (kg)
HK 92RV 04 B 41	4,00	210	260	4,80	10,00	7,60	47	444	11,1
HK 92RV 04 B 43	6,00	210	260	7,20	15,00	10,80	50	456	11,8
HK 92RV 04 B 45	9,00	210	260	10,80	22,50	15,10	54	472	12,4
HK 92RV 04 B 47	11,00	210	260	13,20	27,50	19,40	58	488	13,0
HK 92RV 04 B 49	14,00	200	230	16,80	35,00	25,90	64	512	13,7

p1 : pression de service max. – p2 : pression de pointe max.