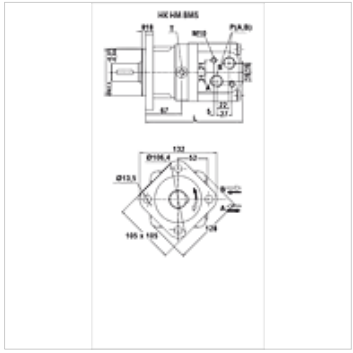
HK HM BMS
Moteur Geroller BMS CN

Caractéristiques

Raccord	Raccords à huile : A + B = G 1/2" ; huile de fuite = G 1/4"
Fabrication	Economy variant always connect drain line Four hole flange bolt circle 106,4 Arbre Ø 32mm
Pression d'admission et de retour avec raccord trop-plein d'huile max.	210 bar





Remarque

Il est recommandé d'utiliser le raccord général de la conduite d'huile de fuite !

Article

Désignation	Débit max. (L/min)	Volume absorbé par tour (cc)	Vitesse de rotation min. (rpm)	Vitesse de rotation max. (rpm)	Couple max. (N-m)	Chute de pression max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300 rpm (bar)	L (mm)	Poids (kg)
HK HM BMS 080	65	80,5	10	810	194	175	100	50	20	167	9,8
HK HM BMS 100	75	100,5	10	750	242	175	100	50	20	170	10,0
HK HM BMS 125	75	126,3	8	600	303	175	100	50	20	175	10,3
HK HM BMS 160	75	160,8	8	470	358	160	100	50	20	181	10,7
HK HM BMS 200	75	200,9	8	375	438	160	100	50	20	188	11,1
HK HM BMS 250	75	252,6	8	300	440	125	100	50	-	197	11,6
HK HM BMS 315	75	321,5	8	240	530	125	100	50	-	208	12,3
HK HM BMS 400	75	401,9	8	180	562	100	100	50	-	222	13,2

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Les valeurs indiquées pour les couples et les chutes de pression sont valables pour un fonctionnement continu – pmax. = pression max.

Accessoires

HK V0 590	Soupape de sécurité

Pièces de rechange

HK HM BM DS	Jeu de joints pour moteur hydraulique planétaire CN

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.