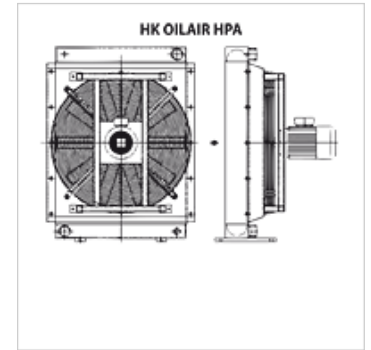


Caractéristiques

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Fabrication | Avec moteur électrique type B14 |
| Température de l'huile en entrée max. | 120 °C |
| Pression de service statique max. | 20 bar |



Description

Élément de refroidissement standard, sans by-pass
Puissances frigorifiques et pertes de pression : voir schéma

Informations relatives à la commande

Refroidisseur sans thermostat, à commander séparément !

Informations supplémentaires

Les courbes de puissance frigorifique se basent sur la température de l'huile vers le refroidisseur et sur la température de l'air actuelle. À titre d'exemple, pour une température de l'huile de 60 °C et une température de l'air de 20 °C, la température différentielle est de 40 °C. Pour déterminer la puissance frigorifique totale, multipliez la valeur par la puissance frigorifique en kW/°C.

Article

| Désignation | Moteur | n 50 Hz (rpm) | Puissance (kW) | Débit d'air (m3/h) | LP (dBA) | Raccord | Poids (kg) |
|-----------------|-------------------------|---------------|----------------|--------------------|----------|----------|------------|
| HK OILAIR HPA30 | 230/400V 50/60 Hz - B14 | 1450 | 0,75 | 4000 | 82 | G 1.1/4" | 37,0 |
| HK OILAIR HPA36 | 230/400V 50/60 Hz - B14 | 1450 | 1,10 | 5650 | 82 | G 1.1/4" | 60,0 |
| HK OILAIR HPA52 | 230/400V 50/60 Hz - B14 | 980 | 1,10 | 7050 | 80 | G 1 1/2 | 95,0 |

LP = niveau de pression sonore dB(A)

Accessoires

HK TM 4 Thermostat pour refroidisseur huile-air