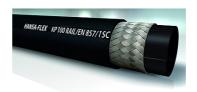


Caractéristiques					
Domaine d'utilisation	Véhicules ferroviaires				
Norme	EN 857 1 SC EN 45545-2				
Couche intérieure	Caoutchouc synthétique résistant à l'huile				
Revêtement	une armature tressée en fil d'acier avec une résistance à la traction élevée				
Couche extérieure	caoutchouc synthétique résistant à l'huile, ignifuge				
Température min.	-40 °C				
Température max.	100 °C				
Plage de température	Air (max. 75 °C)				
Médiums	Huile minérale Huile à base de polyglycol Eau (0 °C à + 85 °C)				



Article										
Désignation	DN*	Dimen- sion	Pouce	Ø inté- rieur (mm)	Ø Revête- ment (mm)	Ø exté- rieur (mm)	Pression de ser- vice (bar)	Pression de con- trôle (bar)	Pression d'éclate- ment (bar)	Rayon de courbure min. (mm)
KP 108 RAIL	8	5	5/16"	7,9	12,1	14,5	215,0	430	860	55
KP 110 RAIL	10	6	3/8"	9,5	14,5	16,9	180,0	360	720	65
KP 113 RAIL	12	8	1/2"	12,7	18,1	20,4	160,0	320	640	90
KP 116 RAIL	16	10	5/8"	15,9	21,0	23,0	130,0	260	520	100
KP 120 RAIL	19	12	3/4"	19,0	24,4	26,7	105,0	210	420	120
KP 125 RAIL	25	16	1"	25,4	31,9	34,9	88,0	176	352	150

DN = diamètre nominal, dimension nominale