

# KP 200 RAIL

Flexible HD, compact, RAIL

**HANSA****FLEX**

## Caractéristiques

Domaine d'utilisation	Véhicules ferroviaires
Norme	EN 857 2 SC EN 45545-2
Couche intérieure	Caoutchouc synthétique résistant à l'huile
Revêtement	deux armatures tressées en fil d'acier à résistance à la traction élevée
Couche extérieure	caoutchouc synthétique résistant à l'huile, ignifuge
Température min.	-40 °C
Température max.	100 °C
Plage de température	Air (max. 75 °C)
Médiums	Huile minérale Huile à base de polyglycol Eau (0 °C à + 85 °C)



## Article

Désignation	DN*	Dimen- sion	Pouce	Ø inté- rieur (mm)	Ø Revête- ment (mm)	Ø exté- rieur (mm)	Pression de service (bar)	Pression de con- trôle (bar)	Pression d'éclate- ment (bar)	Rayon de courbure min. (mm)
<b>KP 208 RAIL</b>	8	5	5/16"	7,9	13,3	16,0	350,0	700	1400	55
<b>KP 210 RAIL</b>	10	6	3/8"	9,5	15,6	18,3	330,0	660	1320	65
<b>KP 213 RAIL</b>	12	8	1/2"	12,7	19,1	21,5	275,0	550	1100	90
<b>KP 216 RAIL</b>	16	10	5/8"	15,9	22,3	24,7	250,0	500	1000	100
<b>KP 220 RAIL</b>	19	12	3/4"	19,0	26,4	28,6	215,0	430	860	120
<b>KP 225 RAIL</b>	25	16	1"	25,4	34,3	36,6	165,0	330	660	150
<b>KP 232 RAIL</b>	31	20	1.1/4"	31,8	41,6	44,4	125,0	250	500	210
<b>KP 240 RAIL</b>	38	24	1.1/2"	38,1	48,5	51,5	100,0	200	400	250
<b>KP 250 RAIL</b>	51	32	2"	50,8	61,2	64,2	90,0	180	360	315

DN = diamètre nominal, dimension nominale