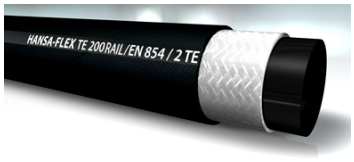
TE 200 RAIL (2TE)

Tuyau basse pression avec armatures textiles RAIL

Caractéristiques

Domaine d'utilisation	Véhicules ferroviaires
Norme	EN 854 2 TE EN 45545-2
Couche intérieure	Caoutchouc synthétique résistant à l'huile
Revêtement	une ou deux armatures tressées en textile
Couche extérieure	caoutchouc synthétique résistant à l'huile, ignifuge
Couleur	noir
Température min.	-40 °C
Température max.	100 °C
Plage de température	Air (max. 75 °C)
Médiums	Huile minérale Glycol Eau (0 °C à + 85 °C)



Article

Désignation	DN*	Dimension	Pouce	Ø intérieur (mm)	Ø extérieur (mm)	Pression de service (bar)	Pression de contrôle (bar)	Pression d'éclatement (bar)	Rayon de courbure min. (mm)
TE 204 RAIL	5	3	3/16"	4,8	12,6	80,0	160	320	35
TE 206 RAIL	6	4	1/4"	6,4	14,2	75,0	150	300	40
TE 208 RAIL	8	5	5/16"	7,9	15,7	68,0	136	270	50
TE 210 RAIL	10	6	3/8"	9,5	17,3	63,0	126	250	60
TE 213 RAIL	12	8	1/2"	12,7	20,7	58,0	116	230	70
TE 216 RAIL	16	10	5/8"	15,9	24,9	50,0	100	200	90
TE 220 RAIL	19	12	3/4"	19,0	28,0	45,0	90	180	110
TE 225 RAIL	25	16	1"	25,4	35,9	40,0	80	160	150

DN = diamètre nominal, dimension nominale

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.