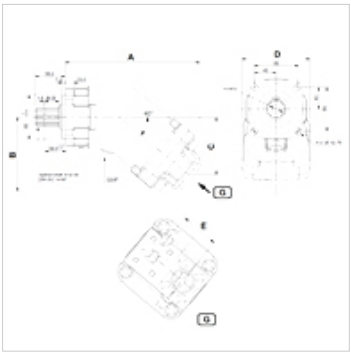
HK PBA

Pompe à pistons axiaux et à axe oblique

Caractéristiques

Fabrication	Pompe à cylindrée constante Joints Viton Raccord trop-plein d'huile G 3/8"
Filet côté sous pression	G 3/4" jusqu'à 63 VFU cm3 G 1" à partir de 80 VFU cm3
Filet côté aspiration	G 3/4" jusqu'à 63 VFU cm3 G 1" à partir de 80 VFU cm3
Fourniture	y compris collecteur d'aspiration et flexible de visite





Description

Fixed displacement pump – hole pattern 80 x 80 – dia. 80 – shaft 8x32x16 ISO 14 – threaded fitting
Suction socket Ø 51.8 mm for HK PBA *** 51SF,
Suction socket Ø 64.5 mm for HK PBA *** 64SF
Changing rotational direction can be done by changing the setting screw and suction socket. Details can be found in the accompanying instructions.

Article

Désignation	VFU (cc)	p2 max. (bar)	p3 max. (bar)	Vitesse de rotation min. (rpm)	Vitesse de rotation max. (rpm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Sens de rotation	E (mm)	Poids (kg)
HK PBA 005 L 80 51 SF	5	350	400	500	3300	195	104	76	108	À gauche	54	8,7
HK PBA 012 L 80 51 SF	12	350	400	500	3100	195	104	76	108	À gauche	54	9,4
HK PBA 018 L 80 51 SF	18	350	400	500	2900	195	104	76	108	À gauche	54	9,4
HK PBA 025 L 80 51 SF	25	350	400	500	2700	195	104	76	108	À gauche	54	10,0
HK PBA 032 L 80 51 SF	32	350	400	500	2700	202	108	82	108	À gauche	54	11,0
HK PBA 040 L 80 51 SF	40	350	400	500	2500	202	108	82	108	À gauche	54	11,0
HK PBA 050 L 80 51 SF	50	350	400	500	2500	215	118	94	108	À gauche	54	11,5
HK PBA 056 L 80 51 SF	56	350	400	500	2300	215	118	94	108	À gauche	54	12,0
HK PBA 063 L 80 51 SF	63	350	400	500	2300	215	118	94	108	À gauche	54	12,0
HK PBA 080 L 80 51 SF	80	350	400	500	2100	242	132	104	122	À gauche	60	15,5
HK PBA 080 L 80 64 SF	80	350	400	500	2100	242	132	104	122	À gauche	60	15,5
HK PBA 108 L 80 51 SF	108	350	400	500	1900	242	132	105	122	À gauche	60	16,0
HK PBA 108 L 80 64 SF	108	350	400	500	1900	242	132	105	122	À gauche	60	16,0
HK PBA 130 LR 80 51 SF	130	350	400	500	1750	242	132	105	122	Réversible	60	17,0
HK PBA 130 LR 80 64 SF	130	350	400	500	1750	242	132	105	122	Réversible	60	17,0

p2 = pression de service – p3 = pression maximale

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.