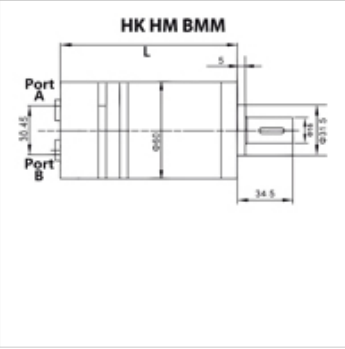
HK HM BMM

Moteur Gerotor BMM CN

Caractéristiques

Raccord	Raccords à huile à l'arrière : A + B = G 3/8" ; huile de fuite = G 1/8"
Fabrication	Economy variant Joints NBR Arbre Ø 16 mm
Pression d'admission et de retour avec raccord trop-plein d'huile max.	140 bar





Article

Désignation	Débit max. (L/min)	Volume absorbé par tour (cc)	Vitesse de rotation min. (rpm)	Vitesse de rotation max. (rpm)	Couple max. (N-m)	Chute de pression max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Poids (kg)
HK HM BMM 008	16	8,2	50	1950	11	100	140	90	30	15	105	1,9
HK HM BMM 012	20	12,9	40	1550	16	100	140	90	30	15	107	2,0
HK HM BMM 020	20	19,9	30	1000	25	100	140	90	30	15	110	2,1
HK HM BMM 032	20	31,8	30	630	40	100	140	90	30	-	115	2,2
HK HM BMM 040	20	39,8	25	500	45	90	140	90	30	-	118	2,3
HK HM BMM 050	20	50,3	20	400	46	70	140	90	-	-	123	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Les valeurs indiquées pour les couples et les chutes de pression sont valables pour un fonctionnement continu

Accessoires

HK EPMM F	Bride pour moteur Gerotor

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.