

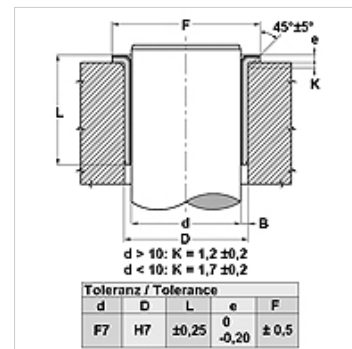
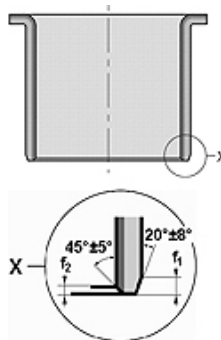
BK-1 F

Klizna čahura, BK-1-F

HANSA FLEX

Karakteristike

| | |
|--|---|
| Izvedba | Klizni ležaj s PTFE premazom koji ne treba održavati |
| pv | Trajni pogon: 1,8 N/mm ² x m/s Kratkotrajni pogon: 3,6 N/mm ² x m/s |
| dopušteno opterećenje | statički: 250 N/mm ² niska klizna brzina: 140 N/mm ² Rotacija, oscilacija: 55 N/mm ² |
| Brzina klizanja | Rad na suh: 2 m/s hidrodinamički pogon: >2 m/s |
| Koeficijent toplinskog rastezanja | paralelno na površinu prstena: 11 x 10 ⁻⁶ K ⁻¹ okomito na površinu: 30 x 10 ⁻⁶ K ⁻¹ |
| Koeficijent toplinske vodljivosti | > 40 W (m x K) ⁻¹ |
| Temperatura min. | -200 °C |
| Temperatura max. | 270 °C |
| Površinsko pritiskanje | 250 (≤ N/mm ²) |
| Materijal | Čelični stražnji element na koji je sinteriran porozni sloj bronce nakon toga se mješavina PTFE i olova valja u sloju bronce |
| Površinska zaštita | pocinčan ili pobakren |
| Primjena | Čahure BK-1 prikladne su za prijenosna, rotacijska i oscilacijska kretanja Vodilica šipke za pneumatske i hidraulične cilindre Pričvrсна ušice za pneumatske i hidraulične cilindre Transportni sustavi, strojevi za tekstil, automobili ... |
| Norma | ISO 3547 DIN 1494 |



Napomena

Dubina hrapavosti vratila koju treba poštivati Ra < 0.4 µm.
Tvrdoća vratila koju treba poštivati 350 < HB < 600.

Opis

prikladne za suhi hod i ne treba ih održavati
Apsorpcija šumova i oscilacija.
Moguć je hidrodinamički pogon visoko dopušteno opterećenje.
vrlo dobra kemijska otpornost
dobre karakteristike habanja.
Nema "stick-slip" efekta.
široko temperaturno područje.
visoka klizna brzina
nema prihvata vode.
mali zazor kod pogona.
vrhunski šteti prozor.

Artikli

| Naziv | d (mm) | D (mm) | L (mm) | e (mm) | F (mm) | f1 (mm) | f2 (mm) |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| BK-1- 06 070 F | 6 | 8 | 7,0 | 1,0 | 12 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 10 120 F | 10 | 12 | 12,0 | 1,0 | 18 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 12 120 F | 12 | 14 | 12,0 | 1,0 | 20 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 14 120 F | 14 | 16 | 12,0 | 1,0 | 22 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 15 120 F | 15 | 17 | 12,0 | 1,0 | 23 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 15 170 F | 15 | 17 | 17,0 | 1,0 | 23 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 18 120 F | 18 | 20 | 12,0 | 1,0 | 26 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 18 170 F | 18 | 20 | 17,0 | 1,0 | 26 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 20 115 F | 20 | 23 | 11,5 | 1,5 | 31 | 0,8 | 0,4 |
| BK-1- 20 165 F | 20 | 23 | 16,5 | 1,5 | 31 | 0,8 | 0,4 |
| BK-1- 20 215 F | 20 | 23 | 21,5 | 1,5 | 31 | 0,8 | 0,4 |
| BK-1- 25 165 F | 25 | 28 | 16,5 | 1,5 | 36 | 0,8 | 0,4 |

BK-1 F

Klizna čahura, BK-1-F

Artikli

| Naziv | d (mm) | D (mm) | L (mm) | e (mm) | F (mm) | f1 (mm) | f2 (mm) |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| BK-1- 25 215 F | 25 | 28 | 21,5 | 1,5 | 36 | 0,8 | 0,4 |
| BK-1- 30 160 F | 30 | 34 | 16,0 | 2,0 | 42 | 1,0 | 0,5 |
| BK-1- 30 260 F | 30 | 34 | 26,0 | 2,0 | 42 | 1,0 | 0,5 |
| BK-1- 35 160 F | 35 | 39 | 16,0 | 2,0 | 49 | 1,0 | 0,5 |
| BK-1- 35 260 F | 35 | 39 | 26,0 | 2,0 | 49 | 1,0 | 0,5 |