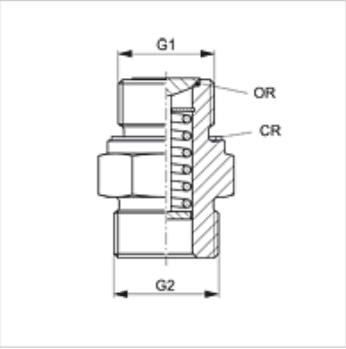
BOE U

Olaj-leeresztő csavar szeleppel

Tulajdonságok

Csatlakozás 1	UN/UNF külső menet
1 tömítési forma	A idom
Csatlakozás 2	metrikus hengeres külső menet
Szerkezeti mód	Leeresztőszelep
Szállítás terjedelme	vörösréz gyűrűvel és zárósapkával
Hőmérséklet min.	-30 °C
Hőmérséklet max.	200 °C





Megjegyzés

A védőkupakban lévő tömítés anyaga: NBR.
A szelepüléken lévő tömítés anyaga: FPM (Viton).

Leírás

A BOE-olajleeresztő csavar normál állapotban zárva van (O-gyűrűs tömítés). Az olajleeresztő tömlő felcsavarásával a szelep kinyílik és az olaj kifolyik.

Cikk

Megnevezés	G1	G2	Anyag
BOE U 1/2-20	1/2" -20 UNF	M 22 x 1,5	Acél
BOE U 5/8-18	5/8" -18 UNF	M 22 x 1,5	Acél
BOE U 3/4-16	3/4" -16 UNF	M 26 x 1,5	Acél
BOE U 7/8-14	7/8" -14 UNF	M 26 x 1,5	Acél
BOE U 1-12	1" -12 UNF	M 26 x 1,5	Sárgaréz
BOE U 1 1/8-12	1.1/8" -12 UNF	M 26 x 1,5	Sárgaréz
BOE U 1 1/2-12	1.1/2" -12 UNF	M 26 x 1,5	Sárgaréz
BOE U 1 1/16-12	1.1/16" -12 UN	M 26 x 1,5	Sárgaréz

Tartozék

BOE ABLASS	Olajleeresztő tömlő
BOE ABLASS 90	Olajleeresztő tömlő

Pótalkatrészek

BOE DICHTSCHEIBE	Tömítő alátét BOE-leresztő-csavarhoz
BOE KAPPE	Elzáró sapka leeresztő csavarhoz

Az alapos ellenőrzések ellenére nem tudunk minden hibát kizárni és ezért nem vállalunk felelősséget a megadott adatokért.