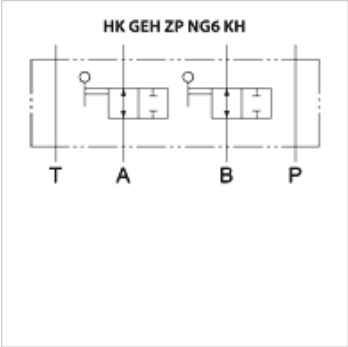
HK GEH ZP NG6 KH

Szelepház ZP NG6 golyósszeleppel

Tulajdonságok

Kivitel	összefűzhető biztonsági szelep Golyószelep - A+B
Szállítás terjedelme	1x kézikarral a golyósszelephez
Üzemi nyomás	max. 315 bar
Térfogatáram	max. 80 l/perc
Csatlakozás	ISO/Cetop 03 NG6





Leírás

Záró golyósszelepes összefűzhető biztonsági szelep ISO/Cetop 03 NG6 szerint egymásba rakható szelepekhez
Ezzel az összefűzhető biztonsági szeleppel minden fölötte lévő részegységet el lehet zárni – nyomásmentesítés és ürítés, valamint a keringetés fennmaradó részeinek befolyásolása nélkül.

Rendelési útmutató

További kivitelek külön kérésre

További információk

A nagy berendezések a vezérlőelemek nagy száma miatt hajlamosak a meghibásodásra. Ha pl. egy hengermű központi hidraulika-berendezésében kiesik egy mágnesszelep, akkor ezt a vezérlőelemek manuálisan kell járatni, vagy a szelep cseréjéhez a termelést meg kell szakítani.
Ehhez a berendezést nyomásmentesíteni kell, az adott esetben nyomás alatt álló hengert le kell fogni és az emelővezetékekben lévő olajt a hengerbe le kell engedni. A mágnesszelepek cseréjét követően a vezetékeket adott esetben ismét fel kell tölteni és légteleníteni kell.
A golyósszelepes közlemez használata esetén a csatornák elzárást követően a lemezre szerelt útszelepet ki lehet cserélni. Ehhez nincs szükség nyomásmentesítésre, nem kell leüríteni a rendszert, és kizárható az ezzel kapcsolatos szennyeződések veszélye, nem kell légteleníteni és más vezérlővezetékeket sem érnek hátrányos hatások. Ez jelentősen csökkenti a hidraulika-berendezés állásidejét. A berendezés első üzembe helyezés során történő indítása könnyebbé válik, mivel az öblítőlapok útszelepekre való cseréjénél nem kell leüríteni. Ezen túlmenően a csatlakoztatott hengert szélsőséges terhelésnél nem kell rögzíteni a karbantartási időszak alatt. Mivel a CETOP csatlakozási képek a mágnes-útszelepek mindkét csatlakozási oldalán azonosak, ezért a közlemezeket gond nélkül után lehet szerelni.

Cikk

Megnevezés	csatornában hat	Raklap magasság (mm)	Tömeg (kg)
HK ZP NG6 KH AB	A + B	68	1,5

Az alapos ellenőrzések ellenére nem tudunk minden hibát kizárni és ezért nem vállalunk felelősséget a megadott adatokért.