

### Caratteristiche

<b>Campo di impiego</b>	Applicazione generale, per es. industria , macchine per l'edilizia, tecnica agraria, ecc.
<b>Attacco 1</b>	Filetto esterno UN/UNF
<b>Tenuta 1</b>	Cono esterno da 74°
<b>Pressione residua:</b>	L'accoppiamento è possibile grazie alla pressione residua
<b>Materiale</b>	Acciaio
<b>Protezione superficiale</b>	con rivestimento elettrolitico



### Descrizione

T raccordi filettati sono predisposti per pressioni elevate e impulsi di pressione.  
Si raccomanda di abbinare solo giunti dello stesso produttore.

### Informazioni supplementari

Nel montaggio corretto la bussola della vite copre l'anello del freno completamente.  
Il filetto autobloccante impedisce l'allentamento indesiderato dovuto alle vibrazioni.  
Adatto agli impieghi gravosi grazie alla struttura robusta.

### Articolo

Denominazione	Dimensioni strutturali	DN*	Filetto dell'attacco	Filetto del giunto	Pressione d'esercizio (bar)	Temperatura olio minerale min. (°C)	Temperatura olio minerale max. (°C)	SF acc.*
<b>SKF 10 HJ 2</b>	2	10	UNF 9/16" -18	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4
<b>SKF 13 HJ 2</b>	2	12	UNF 3/4" -16	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4

BD = pressione d'esercizio – SF gek = fattore di sicurezza abbinato

### Accessori

<b>SKF ZUBS</b>	Protezione antipolvere per SKF
<b>SKF ZUBS AL</b>	Cappa di chiusura

### Parti di ricambio

<b>SKF BREMSRING</b>	O-ring femmina per innesto a vite
<b>SKF STUETZRING</b>	Anello antiestrusione SKF
<b>SKF ORING</b>	O-ring per SKF