

## Caratteristiche

<b>Campo di impiego</b>	Applicazione generale, per es. industria , macchine per l'edilizia, tecnica agraria, ecc.
<b>Attacco 1</b>	Filetto interno NPT
<b>Tenuta 1</b>	con guarnizione filetto
<b>Pressione residua:</b>	L'accoppiamento è possibile grazie alla pressione residua
<b>compatibile con</b>	Pioneer
<b>Caratteristica supplementare</b>	con valvola conica
<b>Materiale</b>	Acciaio
<b>Protezione superficiale</b>	con rivestimento elettrolitico



## Descrizione

T raccordi filettati sono predisposti per pressioni elevate e impulsi di pressione.

## Informazioni supplementari

Nel montaggio corretto la bussola della vite copre l'anello del freno completamente.

Adatto agli impieghi gravosi grazie alla struttura robusta.

## Articolo

Denominazione	Dimensioni strutturali	DN*	Filetto dell'attacco	Pressione d'esercizio (bar)	SF acc.*	Temperatura olio minerale min. (°C)	Temperatura olio minerale max. (°C)
SKF 06 IN SP KE	1	6	NPT 1/4" -18	1050,0	3	-25	125
SKF 10 IN SP KE	2	10	NPT 3/8" -18	1000,0	3	-25	125

SF gek = fattore di sicurezza abbinato – DN = diametro nominale, larghezza nominale