

Caratteristiche

| | |
|-------------------------------------|---|
| Campo di impiego | Applicazione generale, per es. industria , macchine per l'edilizia, tecnica agraria, ecc. |
| Attacco 1 | Filetto interno NPT |
| Tenuta 1 | con guarnizione filetto |
| Pressione residua: | L'accoppiamento è possibile grazie alla pressione residua |
| compatibile con | Pioneer |
| Caratteristica supplementare | con valvola conica |
| Materiale | Acciaio |
| Protezione superficiale | con rivestimento elettrolitico |



Descrizione

T raccordi filettati sono predisposti per pressioni elevate e impulsi di pressione.

Informazioni supplementari

Nel montaggio corretto la bussola della vite copre l'anello del freno completamente.
Adatto agli impieghi gravosi grazie alla struttura robusta.

Articolo

| Denominazione | Dimensioni strutturali | DN* | Filetto dell'attacco | Pressione d'esercizio (bar) | SF acc.* | Temperatura olio minerale min. (°C) | Temperatura olio minerale max. (°C) |
|-----------------|------------------------|-----|----------------------|-----------------------------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| SKF 06 IN SP KE | 1 | 6 | NPT 1/4" -18 | 1050,0 | 3 | -25 | 125 |
| SKF 10 IN SP KE | 2 | 10 | NPT 3/8" -18 | 1000,0 | 3 | -25 | 125 |

SF gek = fattore di sicurezza abbinato – DN = diametro nominale, larghezza nominale