

## Caratteristiche

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Campo di impiego</b>             | Applicazione generale, per es. industria , macchine per l'edilizia, tecnica agraria, ecc. |
| <b>Attacco 1</b>                    | Filetto interno NPT   |
| <b>Tenuta 1</b>                     | con guarnizione filetto   |
| <b>Pressione residua:</b>           | L'accoppiamento è possibile grazie alla pressione residua                                 |
| <b>compatibile con</b>              | Pioneer   |
| <b>Caratteristica supplementare</b> | con valvola conica  |
| <b>Materiale</b>                    | Acciaio   |
| <b>Protezione superficiale</b>      | con rivestimento elettrolitico  |



## Descrizione

T raccordi filettati sono predisposti per pressioni elevate e impulsi di pressione.

## Informazioni supplementari

Nel montaggio corretto la bussola della vite copre l'anello del freno completamente.

Adatto agli impieghi gravosi grazie alla struttura robusta.

## Articolo

| Denominazione          | Dimensioni strutturali | DN* | Filetto dell'attacco | Pressione d'esercizio (bar) | SF acc.* | Temperatura olio minerale min. (°C) | Temperatura olio minerale max. (°C) |
|------------------------|------------------------|-----|----------------------|-----------------------------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>SKF 06 IN SP KE</b> | 1                      | 6   | NPT 1/4" -18         | 1050,0                      | 3        | -25                                 | 125                                 |
| <b>SKF 10 IN SP KE</b> | 2                      | 10  | NPT 3/8" -18         | 1000,0                      | 3        | -25                                 | 125                                 |

SF gek = fattore di sicurezza abbinato – DN = diametro nominale, larghezza nominale