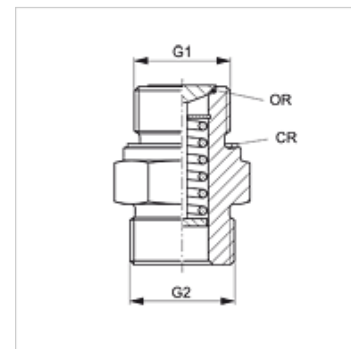


**Caratteristiche**

<b>Attacco 1</b>	Filetto esterno metrico cilindrico
<b>Tenuta 1</b>	Forma A
<b>Attacco 2</b>	Filetto esterno metrico cilindrico
<b>Tipo</b>	Valvola di scarico
<b>Entità della fornitura</b>	con anello di rame e tappo di chiusura
<b>Temperatura min.</b>	-30 °C
<b>Temperatura max.</b>	200 °C

**Nota**

Materiale della guarnizione nel cappuccio protettivo: NBR  
 Materiale della guarnizione nella sede valvola: FPM ( Viton )

**Descrizione**

La vite di scarico dell'olio BOE è chiusa in posizione di riposo (Guarnizione O-Ring). Svitando il tubo flessibile dello scarico dell'olio si apre la valvola, in modo che l'olio possa defluire.

**Articolo**

Denominazione	G1	G2	Materiale
BOE 12-1.5	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5	Acciaio
BOE 14-1.5	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	Acciaio
BOE 16-1.5	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5	Acciaio
BOE 18-1.5	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5	Acciaio
BOE 20-1.5	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5	Acciaio
BOE 20-1.75	M 20 x 1,75	M 26 x 1,5	Acciaio
BOE 22-1.5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	Acciaio
BOE 22-1.75	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5	Acciaio
BOE 24-1.5	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5	Ottone
BOE 24-2	M 24 x 2	M 26 x 1,5	Ottone
BOE 26-1.5	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5	Ottone
BOE 30-1.5	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5	Ottone
BOE 30-2	M 30 x 2	M 26 x 1,5	Ottone
BOE 32-1.5	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5	Ottone
BOE 36-1.5	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5	Ottone
BOE 36-2	M 36 x 2	M 26 x 1,5	Ottone
BOE 38-1.5	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5	Ottone

**Accessori**

BOE ABLASS	Flessibile scarico dell'olio
BOE ABLASS 90	Flessibile scarico dell'olio

**Parti di ricambio**

BOE DICHTSCHEIBE	Disco di tenuta per tappo di scarico BOE
BOE KAPPE	Cappa di chiusura tappi di scarico