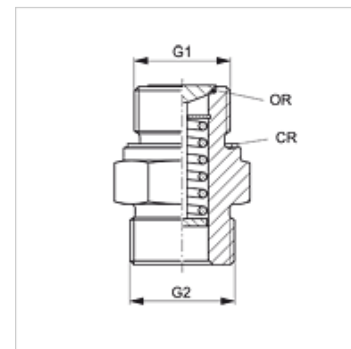


### Caratteristiche

<b>Attacco 1</b>	Filetto esterno BSP cilindrico
<b>Tenuta 1</b>	Forma A
<b>Attacco 2</b>	Filetto esterno metrico cilindrico
<b>Tipo</b>	Valvola di scarico
<b>Entità della fornitura</b>	con anello di rame e tappo di chiusura
<b>Temperatura min.</b>	-30 °C
<b>Temperatura max.</b>	200 °C



### Nota

Materiale della guarnizione nel cappuccio protettivo: NBR  
 Materiale della guarnizione nella sede valvola: FPM ( Viton )

### Descrizione

La vite di scarico dell'olio BOE è chiusa in posizione di riposo (Guarnizione O-Ring). Svitando il tubo flessibile dello scarico dell'olio si apre la valvola, in modo che l'olio possa defluire.

### Articolo

Denominazione	G1	G2	Materiale
BOE R 1/4	G 1/4" -19	M 22 x 1,5	Acciaio
BOE R 3/8	G 3/8" -19	M 22 x 1,5	Acciaio
BOE R 1/2	G 1/2" -14	M 26 x 1,5	Acciaio
BOE R 5/8	G 5/8" -14	M 26 x 1,5	Acciaio
BOE R 3/4	G 3/4" -14	M 26 x 1,5	Acciaio / ottone
BOE R 7/8	G 7/8" -14	M 26 x 1,5	Acciaio / ottone
BOE R 1	G 1" -11	M 26 x 1,5	Ottone
BOE R 1 1/4	G 1.1/4" -11	M 26 x 1,5	Ottone
BOE R 1 1/2	G 1.1/2" -11	M 26 x 1,5	Ottone

### Accessori

<b>BOE ABLASS</b>	Flessibile scarico dell'olio
<b>BOE ABLASS 90</b>	Flessibile scarico dell'olio

### Parti di ricambio

<b>BOE DICHTSCHEIBE</b>	Disco di tenuta per tappo di scarico BOE
<b>BOE KAPPE</b>	Cappa di chiusura tappi di scarico