

# BOE U

Tappo scarico dell'olio con valvola

**HANSA FLEX**

## Caratteristiche

<b>Attacco 1</b>	Filetto esterno UN/UNF
<b>Tenuta 1</b>	Forma A
<b>Attacco 2</b>	Filetto esterno metrico cilindrico
<b>Tipo</b>	Valvola di scarico
<b>Entità della fornitura</b>	con anello di rame e tappo di chiusura
<b>Temperatura min.</b>	-30 °C
<b>Temperatura max.</b>	200 °C



## Nota

Materiale della guarnizione nel cappuccio protettivo: NBR  
Materiale della guarnizione nella sede valvola: FPM ( Viton )

## Descrizione

La vite di scarico dell'olio BOE è chiusa in posizione di riposo (Guarnizione O-Ring). Svitando il tubo flessibile dello scarico dell'olio si apre la valvola, in modo che l'olio possa defluire.

## Articolo

Denominazione	G1	G2	Materiale
BOE U 1/2-20	1/2" -20 UNF	M 22 x 1,5	Acciaio
BOE U 5/8-18	5/8" -18 UNF	M 22 x 1,5	Acciaio
BOE U 3/4-16	3/4" -16 UNF	M 26 x 1,5	Acciaio
BOE U 7/8-14	7/8" -14 UNF	M 26 x 1,5	Acciaio
BOE U 1-12	1" -12 UNF	M 26 x 1,5	Ottone
BOE U 1 1/8-12	1.1/8" -12 UNF	M 26 x 1,5	Ottone
BOE U 1 1/2-12	1.1/2" -12 UNF	M 26 x 1,5	Ottone
BOE U 1 1/16-12	1.1/16" -12 UN	M 26 x 1,5	Ottone

## Accessori

BOE ABLASS	Flessibile scarico dell'olio
BOE ABLASS 90	Flessibile scarico dell'olio

## Parti di ricambio

BOE DICHTSCHEIBE	Disco di tenuta per tappo di scarico BOE
BOE KAPPE	Cappa di chiusura tappi di scarico