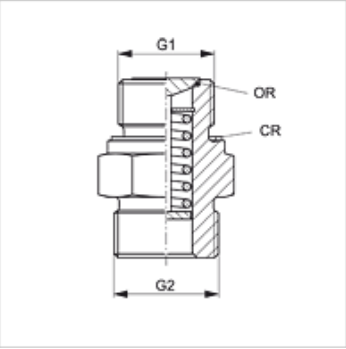
BOE U

Tappo scarico dell'olio con valvola

Caratteristiche

Attacco 1	Filetto esterno UN/UNF
Tenuta 1	Forma A
Attacco 2	Filetto esterno metrico cilindrico
Tipo	Valvola di scarico
Entità della fornitura	con anello di rame e tappo di chiusura
Temperatura min.	-30 °C
Temperatura max.	200 °C





Nota

Materiale della guarnizione nel cappuccio protettivo: NBR
Materiale della guarnizione nella sede valvola: FPM (Viton)

Descrizione

La vite di scarico dell'olio BOE è chiusa in posizione di riposo (Guarnizione O-Ring). Svitando il tubo flessibile dello scarico dell'olio si apre la valvola, in modo che l'olio possa defluire.

Articolo

Denominazione	G1	G2	Materiale
BOE U 1/2-20	1/2" -20 UNF	M 22 x 1,5	Acciaio
BOE U 5/8-18	5/8" -18 UNF	M 22 x 1,5	Acciaio
BOE U 3/4-16	3/4" -16 UNF	M 26 x 1,5	Acciaio
BOE U 7/8-14	7/8" -14 UNF	M 26 x 1,5	Acciaio
BOE U 1-12	1" -12 UNF	M 26 x 1,5	Ottone
BOE U 1 1/8-12	1.1/8" -12 UNF	M 26 x 1,5	Ottone
BOE U 1 1/2-12	1.1/2" -12 UNF	M 26 x 1,5	Ottone
BOE U 1 1/16-12	1.1/16" -12 UN	M 26 x 1,5	Ottone

Accessori

BOE ABLASS	Flessibile scarico dell'olio
BOE ABLASS 90	Flessibile scarico dell'olio

Parti di ricambio

BOE DICHTSCHEIBE	Disco di tenuta per tappo di scarico BOE
BOE KAPPE	Cappa di chiusura tappi di scarico

Nonostante il più attento esame non si possono escludere eventuali errori ed omissioni, non ci assumiamo alcuna responsabilità per le indicazioni contenute.