

### Caratteristiche

<b>Campo di impiego</b>	Autobotti
<b>Caratteristiche particolari</b>	Resistenza elettrica R minore di 10.000.000 Ohm Flessibile per pressione resistente all'olio e alla benzina
<b>Norma</b>	EN 12115, TRBF131 Parte 2
<b>Strato interno</b>	NBR
<b>Inserzioni</b>	Un'inserzione a spirale in filo d'acciaio con trefoli di rame
<b>Strato esterno</b>	NBR/SBR (a tessuto)
<b>Colore</b>	nero
<b>Temperatura min.</b>	-30 °C
<b>Temperatura max.</b>	100 °C
<b>Mezzi</b>	Oli minerali di tutti i tipi con un contenuto massimo aromatico fino al 50%



### Articolo

Denominazione	Ø interno (mm)	Ø esterno (mm)	Spessore parete (mm)	Pressione d'esercizio (bar)	Pressione di scoppio (bar)	Raggio di curvatura min. (mm)	Lunghezza rullo (m)
TW 20	19	31	6,0	16,0	64	65	40
TW 25	25	37	6,0	16,0	64	90	40
TW 32	32	44	6,0	16,0	64	120	40
TW 38	38	51	6,5	16,0	64	155	40
TW 50	50	66	7,0	16,0	64	215	40
TW 60	60	75	7,5	16,0	64	300	40
TW 63	64	80	7,5	16,0	64	275	40
TW 75	75	91	8,0	16,0	64	330	40
TW 100	100	116	8,0	16,0	64	450	40

### Accessori

<b>KS AL</b>	Elementi di serraggio a guscio in alluminio
<b>KS FIX AL</b>	Elementi di serraggio a guscio in alluminio da comprimere
<b>TW-TUE MG</b>	Raccordo per autobotte, ottone
<b>TW-TUEG MG</b>	Raccordo per autobotte, ottone
<b>TW-TUEG VA</b>	Raccordo per autobotte, acciaio inossidabile
<b>TW-TG VA</b>	Raccordo per autobotte, acciaio inossidabile
<b>TW-TG MG</b>	Raccordo per autobotte, ottone
<b>TW-T MG</b>	Raccordo per autobotte, ottone