

| Caratteristiche | | | |
|-----------------------------|--|--|--|
| Campo di impiego | Tubo flessibile avvolgibile per autobotte | | |
| Caratteristiche particolari | Flessibile per pressione resistente all'olio e alla benzina Resistenza elettrica R minore di 10.000.000 Ohm | | |
| Norma | NW 25: EN 1360; NW 32-40: EN 12115, NW 32-40: TRbF 131 Parte 2 | | |
| Strato interno | NBR | | |
| Inserzioni | Un'inserzione tessile trecciata con trefoli di rame | | |
| Strato esterno | NBR/SBR (a tessuto) | | |
| Colore | nero | | |
| Temperatura min. | -20 °C | | |
| Temperatura max. | 65 °C | | |
| Mezzi | Oli minerali di tutti i tipi con un contenuto massimo aromatico fino al 50% | | |



| Articolo | | | | | | | |
|---------------|---------|-----------|-----------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|
| Denominazione | pollice | Ø interno | Spessore parete | Pressione d'esercizio (bar) | Pressione di scoppio (bar) | Raggio di curvatura min. | Lunghezza rullo |
| TW OW 25 | 1" | 25 | 6,0 | 16,0 | 64 | 150 | 40 |
| TW OW 32 | 1.1/4" | 32 | 6,0 | 16,0 | 64 | 190 | 40 |
| TW OW 38 | 1.1/2" | 38 | 6,5 | 16,0 | 64 | 230 | 40 |

| Accessori | | | |
|------------|---|--|--|
| KS AL | Elementi di serraggio a guscio in alluminio | | |
| KS FIX AL | Elementi di serraggio a guscio in alluminio da comprimere | | |
| TW-TUE MG | Raccordo per autobotte, ottone | | |
| TW-TUEG MG | Raccordo per autobotte, ottone | | |
| TW-TUEG VA | Raccordo per autobotte, acciaio inossidabile | | |
| TW-TG VA | Raccordo per autobotte, acciaio inossidabile | | |
| TW-TG MG | Raccordo per autobotte, ottone | | |
| TW-T MG | Raccordo per autobotte, ottone | | |
| | | | |