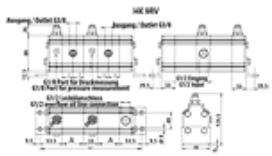
# HK 9RV 04 BG1

Ripartitore ad ingranaggi Grandezza 1 9RV 4 esemplari

## Caratteristiche

| | |
|---|---|
| **Esecuzione** | con una valvola di rifasamento e di aspirazione successiva per sezione scarico esterno per olio di gocciolamento Adjustment range DBV: 7-210 bar |
| **Rotational speed range** | 1200 - 2700 U/min |
| **Pressure difference** | max. 30 bar (tra le sezioni) |
| **numero di giri raccomandati** | 1800 - 2000 giri/min |





## Nota

Prima della messa in servizio nell'impianto, il primo avviamento del ripartitore di quantità a ingranaggi dovrebbe avvenire in assenza di carico.

-

Grafici e schemi elettrici come schemi di principio valgono anche per i 4 ripartitori

## Descrizione

Questi ripartitori di flusso servono per l'alimentazione di quattro circuiti idraulici indipendenti con solo una pompa
Errore di divisione ca. 3 %
possibilità di regolazione della pressione diversa per sezione
Valvole regolabili tra 70-210 bar, altri campi di regolazione a richiesta
Possibilità di modifica sullo scarico interno per olio di gocciolamento - per questo si raccomanda di chiudere il collegamento a T per mezzo di tappi ciechi G1/2" (modifica raccomandata solo dietro relativo controllo!)
Disposizione del ripartitore ad ingranaggi qi = Q/z * 1000/n
qi = cilindrata/sezione [cm3]; Q = portata in entrata complessiva [l/min]; z = numero delle sezioni; n = numero di giri [giri/min]

## Articolo

| Denominazione | Portata in ingresso per ciascuna sezione (cc) | p1 max. (bar) | p2 max. (bar) | Portata per elemento min. (L/min) | Portata per elemento max. (L/min) | Portata per elemento (L/min) | A (mm) | Li (mm) | Peso (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HK 9RV 04 A 18** | 1,70 | 220 | 270 | 2,00 | 9,50 | 4,00 | 44 | 382 | 4,50 |
| **HK 9RV 04 A 20** | 2,20 | 220 | 270 | 2,50 | 13,00 | 5,00 | 46 | 390 | 4,55 |
| **HK 9RV 04 A 21** | 2,60 | 220 | 270 | 3,00 | 16,00 | 6,00 | 48 | 398 | 4,70 |
| **HK 9RV 04 A 23** | 3,20 | 220 | 270 | 3,50 | 19,00 | 7,00 | 50 | 406 | 4,85 |
| **HK 9RV 04 A 25** | 3,80 | 200 | 240 | 4,50 | 22,50 | 8,00 | 52 | 414 | 4,95 |

p1 = pressione d'esercizio max. – p2 = pressione di picco max.

*Nonostante il più attento esame non si possono escludere eventuali errori ed omissioni, non ci assumiamo alcuna responsabilità per le indicazioni contenute.*