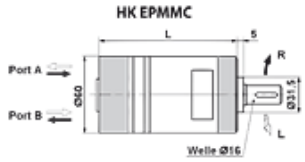
HK EPMM C
Motori Gerotor EPMM

Caratteristiche

Attacco	Attacchi olio posteriori: A + B = G 3/8"; olio di gocciolamento = G 1/4"
Esecuzione	Variante standard Type "C" with standard seal Albero Ø 16mm
Pressione di mandata e di ritorno con la linea di recupero dell'olio max.	140 bar





Nota

Si raccomanda il collegamento generale del tubo per le perdite d'olio!

Articolo

Denominazione	Portata max. (L/min)	Cilin-drata (cc)	Numero di giri min. (rpm)	Numero di giri max. (rpm)	Coppia max. (N-m)	Cadute di pressione max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Peso (kg)
HK EPMM 008 C	16	8,2	50	1950	11	100	140	100	40	20	104	1,9
HK EPMM 012 C	20	12,9	40	1550	16	100	140	100	40	20	106	2,0
HK EPMM 020 C	20	20,0	30	1000	25	100	140	100	40	20	109	2,1
HK EPMM 032 C	20	31,8	30	630	40	100	140	100	40	-	114	2,2
HK EPMM 040 C	20	40,0	25	500	41	80	140	100	40	-	118	2,3
HK EPMM 050 C	20	50,0	20	400	45	70	140	100	-	-	122	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – I valori per la coppia e le cadute di pressione valgono per la pressione continua

Accessori

HK EPMM F	Flangia per motore Gerotor

Parti di ricambio

HK EP DS	Set di guarnizioni di tenuta per motori con riduttori planetari

Nonostante il più attento esame non si possono escludere eventuali errori ed omissioni, non ci assumiamo alcuna responsabilità per le indicazioni contenute.