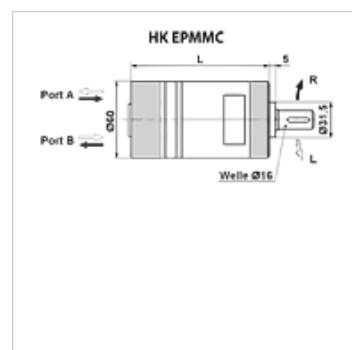


Caratteristiche

Attacco	Attacchi olio posteriori: A + B = G 3/8"; olio di gocciolamento = G 1/4"
Esecuzione	Variante standard Type "C" with standard seal Albero Ø 16mm
Pressione di mandata e di ritorno con la linea di recupero dell'olio max.	140 bar



Nota

Si raccomanda il collegamento generale del tubo per le perdite d'olio!

Articolo

Denominazione	Portata max. (L/min)	Cilindrata (cc)	Numero di giri min. (rpm)	Numero di giri max. (rpm)	Coppia max. (N-m)	Cadute di pressione max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Peso (kg)
HK EPMM 008 C	16	8,2	50	1950	11	100	140	100	40	20	104	1,9
HK EPMM 012 C	20	12,9	40	1550	16	100	140	100	40	20	106	2,0
HK EPMM 020 C	20	20,0	30	1000	25	100	140	100	40	20	109	2,1
HK EPMM 032 C	20	31,8	30	630	40	100	140	100	40	-	114	2,2
HK EPMM 040 C	20	40,0	25	500	41	80	140	100	40	-	118	2,3
HK EPMM 050 C	20	50,0	20	400	45	70	140	100	-	-	122	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – I valori per la coppia e le cadute di pressione valgono per la pressione continua

Accessori

HK EPMM F Flangia per motore Gerotor

Parti di ricambio

HK EP DS Set di guarnizioni di tenuta per motori con riduttori planetari