

## Caratteristiche

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Materiale</b> | Corpo in alluminio                          |
| <b>Utilizzo</b>  | per pompa a ingranaggi standard europea BG2 |



## Nota

Direzioni di rotazione:

Pompa sinistrorsa - presa di forza del riduttore destrorsa

Pompa destrorsa - presa di forza del riduttore sinistrorsa

## Avvertenza per l'ordinazione

Per il collegamento tra la pompa e la trasmissione serve un mozzo di accoppiamento BF2T.

Il riduttore viene fornito senza olio (raccomandato: SAE 85W-90)

## Articolo

| Denominazione  | n1 max.<br>(rpm) | M1 max.<br>(N-m) | n2 max.<br>(rpm) | M2 max.<br>(N-m) | n2/n1 | Attacco lato azionamento                        | Peso<br>(kg) |
|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|---|--------------|
| HK ML32 11 3.8 | 540              | 159              | 2052             | 42               | 3,8   | Albero scanalato 1,3/8" - DIN 9611              | 4,3          |
| HK ML32 21 3.8 | 540              | 159              | 2052             | 42               | 3,8   | Albero cavo - 1.3/8" - DIN 9611                 | 4,3          |
| HK ML32 31 3.8 | 540              | 159              | 2052             | 42               | 3,8   | Albero cavo con cremagliera - 1.3/8" - DIN 9611 | 4,3          |

M1 = max coppia d'ingresso - M2 = max coppia d'uscita - n1 = Velocità massima in entrata - n2 = Velocità massima in uscita

## Accessori

HK BF Coupling hub