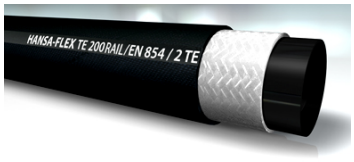
TE 200 RAIL (2TE)

Flessibile per bassa pressione con inserti in tessuto RAIL

Caratteristiche

Campo di impiego	Veicoli ferroviari
Norma	EN 854 2 TE EN 45545-2
Strato interno	gomma sintetica resistente all'olio,
Inserzioni	Una o due inserzioni tessili trecciate
Strato esterno	gomma sintetica resistente all'olio, antifuoco
Colore	nero
Temperatura min.	-40 °C
Temperatura max.	100 °C
Campo della temperatura:	Aria (max. 75°C)
Mezzi	Olio minerale Glicole Acqua (0 °C bis + 85 °C)



Articolo

Denominazione	DN*	Size	pollice	Ø interno (mm)	Ø esterno (mm)	Pressione d'esercizio (bar)	Pressione di prova (bar)	Pressione di scoppio (bar)	Raggio di curvatura min. (mm)
TE 204 RAIL	5	3	3/16"	4,8	12,6	80,0	160	320	35
TE 206 RAIL	6	4	1/4"	6,4	14,2	75,0	150	300	40
TE 208 RAIL	8	5	5/16"	7,9	15,7	68,0	136	270	50
TE 210 RAIL	10	6	3/8"	9,5	17,3	63,0	126	250	60
TE 213 RAIL	12	8	1/2"	12,7	20,7	58,0	116	230	70
TE 216 RAIL	16	10	5/8"	15,9	24,9	50,0	100	200	90
TE 220 RAIL	19	12	3/4"	19,0	28,0	45,0	90	180	110
TE 225 RAIL	25	16	1"	25,4	35,9	40,0	80	160	150

DN = diametro nominale, larghezza nominale

Nonostante il più attento esame non si possono escludere eventuali errori ed omissioni, non ci assumiamo alcuna responsabilità per le indicazioni contenute.