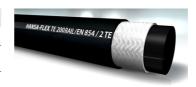
TE 200 RAIL (2TE)
Flessibile per bassa pressione con inserti in tessuto RAIL



Caratteristiche					
Campo di impiego	Veicoli ferroviari				
Norma	EN 854 2 TE EN 45545-2				
Strato interno	gomma sintetica resistente all'olio,				
Inserzioni	ioni Una o due inserzioni tessili trecciate				
Strato esterno	gomma sintetica resistente all'olio, antifuoco				
Colore	nero				
Temperatura min.	-40 °C				
Temperatura max.	100 °C				
Campo della temperatura:	Aria (max. 75°C)				
Mezzi	Olio minerale Glicole Acqua (0 °C bis + 85 °C)				



Articolo											
Denominazione	DN*	Size	pollice	Ø interno	Ø esterno	Pressione d'esercizio	Pressione di prova	Pressione di scoppio	Raggio di curvatura min.		
				(mm)	(mm)	(bar)	(bar)	(bar)	(mm)		
TE 204 RAIL	5	3	3/16"	4,8	12,6	80,0	160	320	35		
TE 206 RAIL	6	4	1/4"	6,4	14,2	75,0	150	300	40		
TE 208 RAIL	8	5	5/16"	7,9	15,7	68,0	136	270	50		
TE 210 RAIL	10	6	3/8"	9,5	17,3	63,0	126	250	60		
TE 213 RAIL	12	8	1/2"	12,7	20,7	58,0	116	230	70		
TE 216 RAIL	16	10	5/8"	15,9	24,9	50,0	100	200	90		
TE 220 RAIL	19	12	3/4"	19,0	28,0	45,0	90	180	110		
TE 225 RAIL	25	16	1"	25,4	35,9	40,0	80	160	150		

DN = diametro nominale, larghezza nominale