

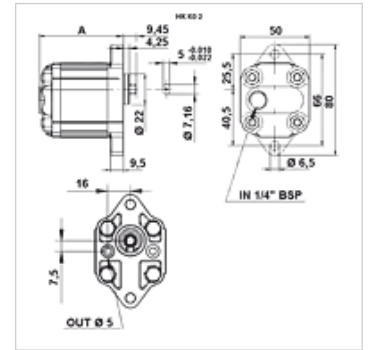
# HK K0

Krumpliaratinis siurblys, dydis 0 K0

**HANSA FLEX**

## Savybės

|  |   |
|--|---|
| <b>Medžiaga</b>                        | Korpusas: Aliuminis<br>Priekinė jungė, galinis dangtelis: Aliuminis |
| <b>Dangčio jungtis siurbimo pusėje</b> | G 1/4"  |
| <b>Flanšinė jungtis slėgio pusėje</b>  | Ø 5,00  |



## Aprašas

Europinis standartinis siurblys – skylių išsidėstymo schema 66 – Ø 22 – velenas su plokščiu kaiščiu

## užsakymo nuorodos

Kiti siurblių variantai pristatomi pateikus užklausimą

## Prekė

| Pavadinimas | VFU (ccm)<br>(cc) | p1 max.<br>(bar) | p2 max.<br>(bar) | p3 max.<br>(bar) | A<br>(mm) | Sukimosi kryptis         | Apsukų skaičius min.<br>(rpm) | Apsukų skaičius max.<br>(rpm) | Svoris<br>(kg) |
|-------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|
| HK K 01     | 0,25              | 220              | 240              | 260              | 56,0      | prieš laikrodžio rodyklę | 700                           | 9000                          | 0,41           |
| HK K 02     | 0,45              | 220              | 240              | 260              | 58,0      | prieš laikrodžio rodyklę | 700                           | 9000                          | 0,42           |
| HK K 03     | 0,57              | 220              | 240              | 260              | 59,0      | prieš laikrodžio rodyklę | 700                           | 9000                          | 0,43           |
| HK K 04     | 0,76              | 220              | 240              | 260              | 60,0      | prieš laikrodžio rodyklę | 700                           | 9000                          | 0,44           |
| HK K M1     | 0,17              | 220              | 240              | 260              | 55,0      | prieš laikrodžio rodyklę | 700                           | 9000                          | 0,40           |

VFU = darbinis tūris kas apsisukimą – p1 = pastovus slėgis – p2 = darbinis slėgis – p3 = didžiausias slėgis