

### Īpašības

<b>Izmantošana</b>	Autobūve
<b>Savienojums 1</b>	BSP iekšējā vītne, cilindriska
<b>Blīvējuma veids 1</b>	ieskrūvējamai tapai A, B un vajadzības gadījumā E formā.
<b>Materiāls</b>	Tērauds
<b>Virsmas aizsardzība</b>	galvaniskais pārklājums



### Apraksts

Skrūvējamie savienojumi paredzēti augstam spiedienam un spiediena impulsiem.

Var savienot, ja vienā pusē ir līdz 100 bar atlikušais spiediens un abās pusēs - līdz 50 bar atlikušais spiediens.

### Pasūtījuma norādes

Citas spiediena un temperatūras vērtības pēc pieprasījuma.

### Papildu informācija

Pateicoties robustajai konstrukcijai, tās piemērotas izmantošanai sarežģītos darba apstākļos.

### Izstrādājums

Apzīmējums	DN*	Savienojošās vītnes	Uzmavas vītne	Ekspluatācijas spiediens (bar)	Minerāleļļas temperatūra min. (°C)	Minerāleļļas temperatūra max. (°C)	SF saīsināts*
<b>SKFS 20 IR E</b>	19	G 3/4" -14	Rd. 44 x 2,5	250,0	-25	100	3
<b>SKFS 25 IR E</b>	25	G 1" -11	Rd. 54 x 2,5	230,0	-25	100	3

DN = nominālais diametrs, nominālais platums – SF gek. = drošības koeficients pieslēgtā veidā

### Piederumi

**SKF ZUBS E** Putekļu aizsargs paredzēts SKF..E