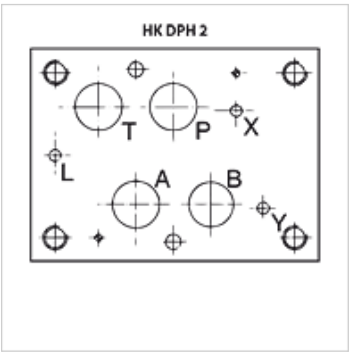
HK DPH 2
Virzienvārsts NG 16

Īpašības

Modelis	4/3 virzienu vārsts (bez pilotvārsta) Iepriekš vadāms
Ekspluatācijas spiediens	P, A, B: maks. 350 bāru/T: maks. 210 bāru
Caurplūde	maks. 300 l/min (ievērot līknes)
Savienojums	ISO/Cetop 07 NG16
Stiprinājums	2 No. hex. socket head screw M6x40 12.9 + 4 No. M10x50 12.9





Apraksts

Šo vārstu vadībai tiek izmantots magnētiskais virzienvārsts NG6, kas tiek izveidots kā pilotvārsts modelī, kurā samazināta eļļas izvade (tips HK DHE *P*).
Vadība tiek veikta iekšēji, iespējams pārveidot uz ārēju vadību.
Lai nodrošinātu pareizu darbību, minimālajam regulēšanas spiedienam ir jābūt 8 bāriem.
Modeļos ar regulēšanas spiediena ģeneratoru tiek radīts papildu spiediena kritums, kas nodrošina pareizai darbībai nepieciešamo minimālo regulēšanas spiedienu. Versija ar regulēšanas spiediena ģeneratoru ir jāizmanto, ja spiediena kritums vārstā ir zemāks par minimālo regulēšanas spiediena vērtību.

Pasūtījuma norādes

Citi slēgumi un modeļi, kā arī citi caurplūdes un slēguma jaudas ierobežojumi pieejami pēc pieprasījuma

Izstrādājums

Apzīmējums	Veids	Pārklājums	Virzuļu tips	Modelis	Svars (kg)
HK DPH 2 710 DR SPIL	4/3	negatīvs (atvērts)	0 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	Atsperu atgrieze, regulēšanas spiediena ģenerators	7,5
HK DPH 2 711 D SPIL	4/3	pozitīvs (aizvērts)	1 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	Atsperu atgrieze	7,5
HK DPH 2 713 D SPIL	4/3	pozitīvs (aizvērts)	3 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	Atsperu atgrieze	8,0
HK DPH 2 714 DR SPIL	4/3	negatīvs (atvērts)	4 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	Atsperu atgrieze, regulēšanas spiediena ģenerators	7,5

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

Piederumi

HK DHE X 00 DC	Magnētiskais virzienu vārsts NG 6 bez spoles
HK DHE X 00 AC	Magnētiskais virzienvārsts NG 6 bez spoles
HK M HK DPH 2	Skrūvju komplekts NG 16 vārstiem, tips HK DPH 2

Neskatoties uz rūpīgu pārbaudi, mēs nevaram izslēgt kļūdas un negarantējam iekļautās informācijas pareizību.