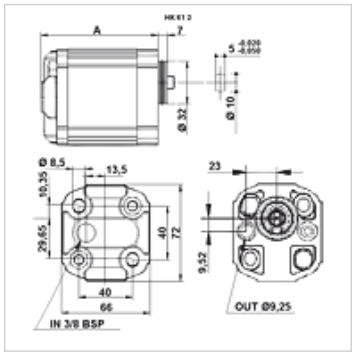
HK K1

Zobratu pārnesuma sūknis, izmērs 1 K1

Īpašības

Modelis	Korpusa tips BH (stiprinājums augšā pa labi, lejā pa kreisi)
Vāciņa savienojums iesūkšanas pusē	G 3/8“
Atloka savienojums spiediena puse	Ø 9.25 (Quadring 9.25x1.78 NBR 70Sh)
Materiāls	Korpuss: Alumīnijs Priekšējais atloks, noslēgvāks: Alumīnijs





Apraksts

Eiropas standarta sūkņi — urbumu shēma 40 x 40 – Ø 32 – plakanā ķīļvārpsta

Izstrādājums

Apzīmējums	VFU (kub. cm) (cc)	p1 max. (bar)	p2 max. (bar)	p3 max. (bar)	A (mm)	Griešanās virziens	Apgriezienu skaits min. (rpm)	Apgriezienu skaits max. (rpm)	Svars (kg)
HK K 10	0,92	220	240	280	77,1	Pa kreisi	700	6000	0,80
HK K 11	1,17	220	250	290	78,0	Pa kreisi	700	6000	0,83
HK K 12	1,56	220	250	290	79,5	Pa kreisi	700	6000	0,85
HK K 13	2,08	220	250	290	81,5	Pa kreisi	700	6000	0,89
HK K 14	2,60	220	250	290	83,5	Pa kreisi	700	6000	0,90
HK K 15	3,12	220	240	270	85,5	Pa kreisi	700	6000	0,93
HK K 16	3,64	200	210	235	87,5	Pa kreisi	700	6000	0,96
HK K 17	4,16	180	190	205	89,5	Pa kreisi	700	6000	0,98
HK K 18	4,94	150	160	175	92,5	Pa kreisi	700	6000	1,01
HK K 19	5,85	120	130	145	96,0	Pa kreisi	700	5000	1,08
HK K 19A	6,50	100	110	130	97,5	Pa kreisi	700	5000	1,09
HK K 20	7,54	80	95	120	102,5	Pa kreisi	700	5000	1,08
HK K 21	9,88	70	90	110	111,5	Pa kreisi	700	4000	1,08

VFU = katrā apgriezienā vajadzīgais tilpums – p1 = pastāvīgais spiediens – p2 = darba spiediens – p3 = augstākais spiediens

Neskatoties uz rūpīgu pārbaudi, mēs nevaram izslēgt kļūdas un negarantējam iekļautās informācijas pareizību.