

Īpašības

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| Materiāls | Korpuss no alumīnija |
| Izmantošana | Eiropas standarta zobratsūknim BG2 |



Norāde

Griešanās virzieni:

Sūkņa griešanās virziens — pa kreisi, jūgvārpstas griešanās virziens — pa labi

Sūkņa griešanās virziens — pa labi, jūgvārpstas griešanās virziens — pa kreisi

Pasūtījuma norādes

Savienojumam starp sūkni un sajūgu ir nepieciešama sakabes rumba BF2T.

Transmisija tiek piegādāta bez uzpildītas eļļas (ieteicama SAE 85W-90)

Izstrādājums

| Apzīmējums | n1 max. (rpm) | M1 max. (N·m) | n2 max. (rpm) | M2 max. (N·m) | n2/n1 | Piedziņas puses savienojums | Svars (kg) |
|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|--|---------------|
| HK ML32 11 3.8 | 540 | 159 | 2052 | 42 | 3,8 | Profila vārpsta – 1.3/8" – DIN 9611 | 4,3 |
| HK ML32 21 3.8 | 540 | 159 | 2052 | 42 | 3,8 | Dobvārpsta – 1.3/8" – DIN 9611 | 4,3 |
| HK ML32 31 3.8 | 540 | 159 | 2052 | 42 | 3,8 | Dobvārpsta ar atduri – 1.3/8" – DIN 9611 | 4,3 |

M1 = maks. ieejas griezes moments – M2 = maks. izejas griezes moments – n1 = maks. ieejas apgriezienu skaits – n2 = maks. izejas apgriezienu skaits

Piederumi

HK BF Coupling hub