

## Īpašības

|                    |                                    |
|--------------------|------------------------------------|
| <b>Materiāls</b>   | Korpuss no alumīnija               |
| <b>Izmantošana</b> | Eiropas standarta zobratsūknim BG2 |



## Norāde

Griešanās virzieni:

Sūkņa griešanās virziens — pa kreisi, jūgvārpstas griešanās virziens — pa labi

Sūkņa griešanās virziens — pa labi, jūgvārpstas griešanās virziens — pa kreisi

## Pasūtījuma norādes

Savienojumam starp sūkni un sajūgu ir nepieciešama sakabes rumba BF2T.

Transmisija tiek piegādāta bez uzpildītas eļļas (ieteicama SAE 85W-90)

## Izstrādājums

| Apzīmējums     | n1 max.<br>(rpm) | M1 max.<br>(N-m) | n2 max.<br>(rpm) | M2 max.<br>(N-m) | n2/n1 | Piedziņas puses savienojums              | Svars<br>(kg) |
|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|--|---------------|
| HK ML32 11 3.8 | 540              | 159              | 2052             | 42               | 3,8   | Profila vārpsta – 1.3/8" – DIN 9611      | 4,3           |
| HK ML32 21 3.8 | 540              | 159              | 2052             | 42               | 3,8   | Dobvārpsta – 1.3/8" – DIN 9611           | 4,3           |
| HK ML32 31 3.8 | 540              | 159              | 2052             | 42               | 3,8   | Dobvārpsta ar atduri – 1.3/8" – DIN 9611 | 4,3           |

M1 = maks. ieejas griezes moments – M2 = maks. izejas griezes moments – n1 = maks. ieejas apgriezienu skaits – n2 = maks. izejas apgriezienu skaits

## Piederumi

HK BF Coupling hub