HK ML32
PTO shaft gearboxes

Īpašības

Materiāls	Korpuss no alumīnija
Izmantošana	Eiropas standarta zobratsūknim BG2



Norāde

Griešanās virzieni:
Sūkņa griešanās virziens — pa kreisi, jūgvārpstas griešanās virziens — pa labi
Sūkņa griešanās virziens — pa labi, jūgvārpstas griešanās virziens — pa kreisi

Pasūtījuma norādes

Savienojumam starp sūkni un sajūgu ir nepieciešama sakabes rumba BF2T.
Transmisija tiek piegādāta bez uzpildītas eļļas (ieteicama SAE 85W-90)

Izstrādājums

Apzīmējums	n1 max. (rpm)	M1 max. (N-m)	n2 max. (rpm)	M2 max. (N-m)	n2/n1	Piedziņas puses savienojums	Svars (kg)
HK ML32 11 3.8	540	159	2052	42	3,8	Profila vārpsta – 1.3/8" – DIN 9611	4,3
HK ML32 21 3.8	540	159	2052	42	3,8	Dobvārpsta – 1.3/8" – DIN 9611	4,3
HK ML32 31 3.8	540	159	2052	42	3,8	Dobvārpsta ar atduri – 1.3/8" – DIN 9611	4,3

M1 = maks. ieejas griezes moments – M2 = maks. izejas griezes moments – n1 = maks. ieejas apgriezienu skaits – n2 = maks. izejas apgriezienu skaits

Piederumi

HK BF	Coupling hub

Neskatoties uz rūpīgu pārbaudi, mēs nevaram izslēgt kļūdas un negarantējam iekļautās informācijas pareizību.