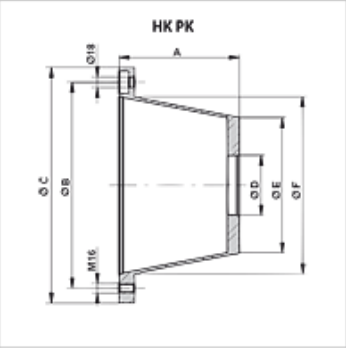
HK PK
Sūkņa pamatne PK

Īpašības

Modelis	Kombinējams ar savienojumu HK ROTEX AF
Materiāls	Alumīnijs
Izmantošana	For axial piston pump HK PVPC and vane pump HK PFE





Apraksts
Dzinēja un sūkņa vārpstas centrēšana

Izstrādājums

Apzīmējums	A (mm)	Ø B (mm)	Ø C (mm)	Ø D (mm)	Ø E (mm)	Ø F (mm)	Sūkņa pieslēguma atloks	Sūknis	Dzinējs	Svars (kg)
HK PK 350 040 400	188,00	300	350	101,6	225	260	Divu caurumu atloks 146	HKPFE41/HKPVPC30	BG160	2,9
HK PK 350 060 400	204,00	300	350	101,6	230	260	Divu caurumu atloks 146	HKPFE41/HKPVPC30	BG160/180	3,0
HK PK 350 060 500	204,00	300	350	127,0	230	260	Divu caurumu atloks 181	HKPVPC50	BG180	3,0
HK PK 350 101 900	228,00	300	350	127,0	248	260	Divu caurumu atloks 181	HKPFE52	BG180	3,3
HK PK 400 040 400	204,00	350	400	101,6	230	300	Divu caurumu atloks 146	HKPVPC40	BG200	5,3
HK PK 400 040 600	204,00	350	400	127,0	230	300	Divu caurumu atloks 181	HKPVPC50	BG200	5,1
HK PK 400 050 700	228,00	350	400	127,0	279	300	Divu caurumu atloks 181	HKPFE52	BG200	5,7
HK PK 450 032 300	262,00	400	450	127,0	315	350	Divu caurumu atloks 181	HKPVPC50	BG225	6,6

Piederumi

HK DRV	Amortizācijas gredzens
HK DPT	Sūkņa pamatnes blīvējums

Neskatoties uz rūpīgu pārbaudi, mēs nevaram izslēgt kļūdas un negarantējam iekļautās informācijas pareizību.