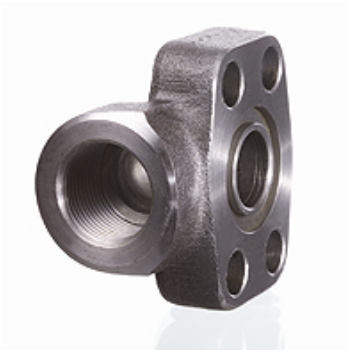
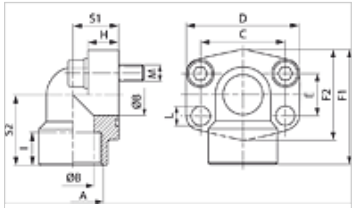
# AFS 90 G (3000 PSI)

Ieskrūvējams SAE atloks, BSP, 90° leņķis

## Īpašības

| | |
|---|---|
| **Spiediena sērija** | 3000 psi |
| **Standarts** | SAE J 518 C<br>ISO 6162 |
| **Konstrukcija** | 90° leņķis |
| **Modelis** | Ieskrūvējams SAE atloks |
| **Stiprinājums** | Urbums skrūvei |
| **Piegādes apjoms** | tikai atloks |
| **Materiāls** | S355J2G3 (ST52.3) |
| **Virsmas aizsardzība** | ieeļļošana ar melno eļļu |






## Norāde

Norādītais maksimālais ekspluatācijas spiediens attiecas uz atloku! Reālo ekspluatācijas spiedienu nosaka caurule (sieniņu biezums) un tās kvalitāte!
Ieteicamās skrūves ir norādītas ailēs M (metriskās) vai M (collu).

## Izstrādājums

| Apzīmējums | PB 10.9 (bar) | Tipizmērs | A | Ø B (mm) | C (mm) | E (mm) | F1 (mm) | I (mm) | S1 (mm) | S2 (mm) | L (mm) | M metr. | M collas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **AFS 80/90 G** | 350 | 1/2" | G 1/2" -14 | 13 | 38,1 | 17,5 | 60 | 19 | 20 | 37 | 9,0 | M 8 x 30 | 5/16" x 1.1/4" |
| **AFS 80/90 G 038** | 350 | 1/2" | G 3/8" -19 | 13 | 38,1 | 17,5 | 60 | 19 | 20 | 37 | 9,0 | M 8 x 30 | 5/16" x 1.1/4" |
| **AFS 100/90 G** | 350 | 3/4" | G 3/4" -14 | 19 | 47,6 | 22,2 | 63 | 19 | 24 | 38 | 11,0 | M 10 x 35 | 3/8" x 1.1/2" |
| **AFS 102/90 G** | 315 | 1" | G 1" -11 | 25 | 52,4 | 26,2 | 70 | 20 | 28 | 43 | 11,0 | M 10 x 35 | 3/8" x 1.1/2" |
| **AFS 104/90 G** | 250 | 1.1/4" | G 1.1/4" -11 | 32 | 58,7 | 30,2 | 85 | 22 | 34 | 51 | 11,5 | M 10 x 40 | 7/16" x 1.1/2" |
| **AFS 106/90 G** | 200 | 1.1/2" | G 1.1/2" -11 | 38 | 69,9 | 35,7 | 95 | 25 | 38 | 56 | 13,5 | M 12 x 45 | 1/2" x 1.3/4" |
| **AFS 108/90 G** | 200 | 2" | G 2" -11 | 51 | 77,8 | 42,9 | 110 | 28 | 42 | 65 | 13,5 | M 12 x 45 | 5/8" x 2" |

PN = nominālais spiediens  PB = maks. ekspluatācijas spiediens

## Izstrādājumu varianti

| | |
|---|---|
| **AFS 90 G M (3000 / 6000 PSI)** | Ieskrūvējams SAE atloks, BSP, 90° leņķis, ar metrisku skrūvju komplektu un apaļa šķērsgriezuma gredzenu |
| **AFS 90 G U (3000 / 6000 PSI)** | Ieskrūvējams SAE atloks, BSP, 90° leņķis, ar UNC skrūvju komplektu un apaļa šķērsgriezuma gredzenu |

*Neskatoties uz rūpīgu pārbaudi, mēs nevaram izslēgt kļūdas un negarantējam iekļautās informācijas pareizību.*