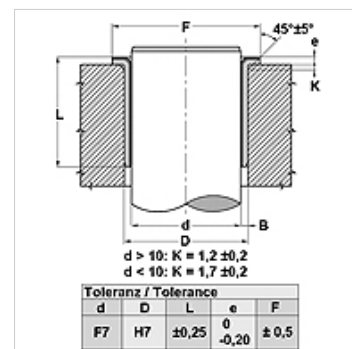
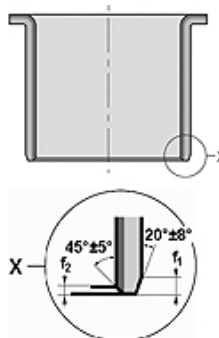


## Eigenschappen

<b>Constructie</b>	Onderhoudsvrije PTFE-gecoate glijlagers
<b>pv</b>	continubedrijf: 1,8 N/mm <sup>2</sup> x m/s kortetijdbedrijf: 3,6 N/mm <sup>2</sup> x m/s
<b>geoorloofde belasting</b>	statisch: 250 N/mm <sup>2</sup> lage glij snelheid: 140 N/mm <sup>2</sup> rotatie, oscillatie: 55 N/mm <sup>2</sup>
<b>Glij snelheden</b>	droogloop: 2 m/s hydrodynamisch bedrijf: >2 m/s
<b>Warmte uitzettingscoëfficiënt</b>	parallel aan ringoppervlak: 11 x 10 <sup>-6</sup> K <sup>-1</sup> verticaal t.o.v. oppervlak: 30 x 10 <sup>-6</sup> K <sup>-1</sup>
<b>Warmtegeleidingscoëfficiënt</b>	> 40 W (m x K) <sup>-1</sup>
<b>Temperatuur min.</b>	-200 °C
<b>Temperatuur max.</b>	270 °C
<b>Oppervlaktedruk</b>	250 (≤ N/mm <sup>2</sup> )
<b>Materiaal</b>	Staalrug met een daarop gesinterde bronslaag vervolgens wordt een PTFE-lood-mengsel in de bronslaag gewalst
<b>Oppervlakbescherming</b>	verzinkt of verkoperd
<b>Toepassing</b>	De bussen BK-1 zijn geschikt voor overbrengings-, draai- en oscillatiebewegingen Stanggeleiding voor pneumatische en hydraulische cilinders Bevestigingsogen voor pneumatische en hydraulische cilinders Transportinstallaties, textielmachines, auto's,...
<b>Norm</b>	ISO 3547 DIN 1494



## Aanwijzing

In acht te nemen ruwheidswaarde van de as  $Ra < 0,4 \mu\text{m}$ .

In acht te nemen hardheid van de as  $350 < HB < 600$ .

## Beschrijving

Geschikt voor droogloop en onderhoudsvrij

Absorptie van geluid en trillingen.

Hydrodynamisch bedrijf mogelijk

Hoge toelaatbare belasting.

Goede chemische bestendigheid

Goede wrijvingseigenschappen.

Geen stick-slip.

Breed temperatuurbereik.

Hoge glij snelheid.

Geen wateropname.

Weinig speling bij bedrijf.

Bijzonder plaatsbesparend

## Artikel

Aanduiding	d (mm)	D (mm)	L (mm)	e (mm)	F (mm)	f1 (mm)	f2 (mm)
BK-1- 06 070 F	6	8	7,0	1,0	12	0,5	0,3
BK-1- 10 120 F	10	12	12,0	1,0	18	0,5	0,3
BK-1- 12 120 F	12	14	12,0	1,0	20	0,5	0,3
BK-1- 14 120 F	14	16	12,0	1,0	22	0,5	0,3
BK-1- 15 120 F	15	17	12,0	1,0	23	0,5	0,3
BK-1- 15 170 F	15	17	17,0	1,0	23	0,5	0,3
BK-1- 18 120 F	18	20	12,0	1,0	26	0,5	0,3
BK-1- 18 170 F	18	20	17,0	1,0	26	0,5	0,3
BK-1- 20 115 F	20	23	11,5	1,5	31	0,8	0,4
BK-1- 20 165 F	20	23	16,5	1,5	31	0,8	0,4
BK-1- 20 215 F	20	23	21,5	1,5	31	0,8	0,4
BK-1- 25 165 F	25	28	16,5	1,5	36	0,8	0,4
BK-1- 25 215 F	25	28	21,5	1,5	36	0,8	0,4



## Artikel

Aanduiding	d (mm)	D (mm)	L (mm)	e (mm)	F (mm)	f1 (mm)	f2 (mm)
BK-1- 30 160 F	30	34	16,0	2,0	42	1,0	0,5
BK-1- 30 260 F	30	34	26,0	2,0	42	1,0	0,5
BK-1- 35 160 F	35	39	16,0	2,0	49	1,0	0,5
BK-1- 35 260 F	35	39	26,0	2,0	49	1,0	0,5