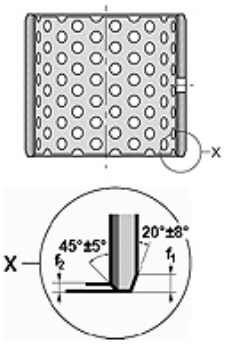
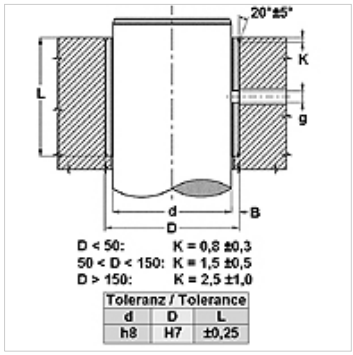
# BK-2
Glijbus, BK-2

HANSA FLEX

## Eigenschappen

| | |
|---|---|
| **Constructie** | Nasmeerbare, POM-gecoate glijlagers |
| **Constructie-toevoeging** | met smeeropeningen |
| **pv** | bedrijf met smering: 5 N/mm2 x m/s |
| **geoorloofde belasting** | statisch: 140 N/mm2<br>rotatie, oscillatie: 70 N/mm2 |
| **Glijsnelheden** | droogloop: 2 m/s<br>hydrodynamisch bedrijf: 5 m/s |
| **Wrijvingscoëfficiënt** | droog: 0,15 tot 0,25<br>gesmeerd: 0,05 tot 0,15 |
| **Warmteuitzettingscoëfficiënt** | parallel aan ringoppervlak: 11 x 10-6 K-1<br>verticaal t.o.v. oppervlak: 48 x 10-6 K-1 |
| **Warmtegeleidingscoëfficiënt** | > 32 W (m x K)-1 |
| **Temperatuur min.** | -20 °C |
| **Temperatuur max.** | 100 °C |
| **Oppervlaktedruk** | 140 (≤ N/mm2) |
| **Materiaal** | Staalrug met een daarop gesinterde bronslaag<br>vervolgens wordt de acetaalhars POM in de bronslaag gewalst |
| **Oppervlakbescherming** | verzinkt of verkoperd |
| **Toepassing** | De bussen BK-2 zijn geschikt voor draai- en oscillatiebewegingen<br>Bevestigingsogen voor pneumatische en hydraulische cilinders<br>Transportinstallaties, textielmachines, auto's,... |
| **Norm** | ISO 3547<br>DIN 1494 |




## Aanwijzing

Een eerste smering met vet is raadzaam en een continue toevoer van smeermiddel betekent een aanzienlijk langere levensduur van het glijlager.
In acht te nemen ruwheidswaarde van de as Ra < 0,8 µm.
In acht te nemen hardheid van de as 200 < HB < 600.

## Beschrijving

Onderhoudsvrij bedrijf.
Absorptie van geluid en trillingen.
Nasmeerbaar
Hydrodynamisch bedrijf mogelijk
Hoge toelaatbare belasting.
Goede wrijvingseigenschappen.
Hoge glijsnelheid.
Geen wateropname.
Te gebruiken bij moeilijk realiseerbare oliefilm.
Weinig speling bij bedrijf.
Bijzonder plaatsbesparend

## Artikel

| Aanduiding | d (mm) | D (mm) | L (mm) | f1 (mm) | f2 (mm) | g (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **BK-2- 10 20** | 10 | 12 | 20 | 0,5 | 0,3 | 4,0 |
| **BK-2- 15 25** | 15 | 17 | 25 | 0,5 | 0,3 | 4,0 |
| **BK-2- 20 15** | 20 | 23 | 15 | 0,8 | 0,4 | 4,0 |
| **BK-2- 20 20** | 20 | 23 | 20 | 0,8 | 0,4 | 4,0 |
| **BK-2- 20 25** | 20 | 23 | 25 | 0,8 | 0,4 | 4,0 |
| **BK-2- 20 30** | 20 | 23 | 30 | 0,8 | 0,4 | 4,0 |
| **BK-2- 22 25** | 22 | 25 | 25 | 0,8 | 0,4 | 6,0 |
| **BK-2- 22 30** | 22 | 25 | 30 | 0,8 | 0,4 | 6,0 |
| **BK-2- 24 15** | 24 | 27 | 15 | 0,8 | 0,4 | 6,0 |
| **BK-2- 24 25** | 24 | 27 | 25 | 0,8 | 0,4 | 6,0 |
| **BK-2- 25 15** | 25 | 28 | 15 | 0,8 | 0,4 | 6,0 |
| **BK-2- 25 20** | 25 | 28 | 20 | 0,8 | 0,4 | 6,0 |
| **BK-2- 25 25** | 25 | 28 | 258 | 0,8 | 0,4 | 6,0 |

*Hoewel wij zeer zorgvuldig te werk gaan, kunnen wij fouten niet volledig uitsluiten en daarom niet aansprakelijkheid gesteld worden voor de vermelde gegevens.*

# BK-2
Glijbus, BK-2

HANSA-FLEX

## Artikel

| Aanduiding | d (mm) | D (mm) | L (mm) | f1 (mm) | f2 (mm) | g (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **BK-2- 25 30** | 25 | 28 | 30 | 0,8 | 0,4 | 6,0 |
| **BK-2- 28 25** | 28 | 32 | 25 | 1,0 | 0,5 | 6,0 |
| **BK-2- 28 30** | 28 | 32 | 30 | 1,0 | 0,5 | 6,0 |
| **BK-2- 30 20** | 30 | 34 | 20 | 1,0 | 0,5 | 6,0 |
| **BK-2- 30 30** | 30 | 34 | 30 | 1,0 | 0,5 | 6,0 |
| **BK-2- 30 40** | 30 | 34 | 40 | 1,0 | 0,5 | 6,0 |
| **BK-2- 32 25** | 32 | 36 | 25 | 1,0 | 0,5 | 6,0 |
| **BK-2- 32 30** | 32 | 36 | 30 | 1,0 | 0,5 | 6,0 |
| **BK-2- 32 40** | 32 | 36 | 40 | 1,0 | 0,5 | 6,0 |
| **BK-2- 35 20** | 35 | 39 | 20 | 1,0 | 0,5 | 6,0 |
| **BK-2- 35 30** | 35 | 39 | 30 | 1,0 | 0,5 | 6,0 |
| **BK-2- 35 35** | 35 | 39 | 35 | 1,0 | 0,5 | 6,0 |
| **BK-2- 35 40** | 35 | 39 | 40 | 1,0 | 0,5 | 6,0 |
| **BK-2- 35 50** | 35 | 39 | 50 | 1,0 | 0,5 | 6,0 |
| **BK-2- 40 20** | 40 | 44 | 20 | 1,0 | 0,5 | 8,0 |
| **BK-2- 40 30** | 40 | 44 | 30 | 1,0 | 0,5 | 8,0 |
| **BK-2- 40 40** | 40 | 44 | 40 | 1,0 | 0,5 | 8,0 |
| **BK-2- 40 50** | 40 | 44 | 50 | 1,0 | 0,5 | 8,0 |
| **BK-2- 45 30** | 45 | 50 | 30 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 45 40** | 45 | 50 | 40 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 45 45** | 45 | 50 | 45 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 45 50** | 45 | 50 | 50 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 50 30** | 50 | 55 | 30 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 50 35** | 50 | 55 | 35 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 50 40** | 50 | 55 | 40 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 50 50** | 50 | 55 | 50 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 50 60** | 50 | 55 | 60 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 55 40** | 55 | 60 | 40 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 55 60** | 55 | 60 | 60 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 60 30** | 60 | 65 | 30 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 60 40** | 60 | 65 | 40 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 60 50** | 60 | 65 | 50 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 60 60** | 60 | 65 | 60 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 60 70** | 60 | 65 | 70 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 65 60** | 65 | 70 | 60 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 70 30** | 70 | 75 | 30 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 70 40** | 70 | 75 | 40 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 70 50** | 70 | 75 | 50 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 70 70** | 70 | 75 | 70 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 70 80** | 70 | 75 | 80 | 1,2 | 0,6 | 8,0 |
| **BK-2- 75 40** | 75 | 80 | 40 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 80 40** | 80 | 85 | 40 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 80 50** | 80 | 85 | 50 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 80 60** | 80 | 85 | 60 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 80 80** | 80 | 85 | 80 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 85 60** | 85 | 90 | 60 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 90 40** | 90 | 95 | 40 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 90 60** | 90 | 95 | 60 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 90 80** | 90 | 95 | 80 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 90 90** | 90 | 95 | 90 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 95 60** | 95 | 100 | 60 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 100 60** | 100 | 105 | 60 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 110 60** | 110 | 115 | 60 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 120 60** | 120 | 125 | 60 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 125 60** | 125 | 130 | 60 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 130 60** | 130 | 135 | 60 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |
| **BK-2- 130 80** | 130 | 135 | 80 | 1,2 | 0,6 | 9,5 |

*Hoewel wij zeer zorgvuldig te werk gaan, kunnen wij fouten niet volledig uitsluiten en daarom niet aansprakelijkheid gesteld worden voor de vermelde gegevens.*