DFS ST M (3000 / 6000 PSI)

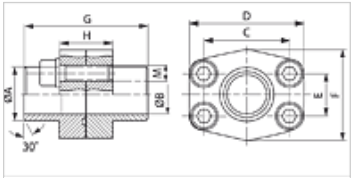
Łącznik kołnierzowy do przyspawania SAE, calowy

HANSA-FLEX

Właściwości

Norma	SAE J 518 C ISO 6162
Kształt	prosty
Typ konstrukcji	łącznik kołnierzowy do przyspawania SAE
Zamocowanie	z zestawem śrub metrycznych
Zakres dostawy	z zestawem śrub i o-ringiem
Materiał	S355J2G3 (ST52.3)
Ochrona powierzchni	czarny olejowany





Wskazówka

Podane maksymalne ciśnienie robocze dotyczy kołnierza! Rzeczywiste ciśnienie robocze określa rura (grubość ścianki) oraz jakość rury!

Artykuł

Oznaczenie	Szereg ciśnieniowy	PB 10.9 (bar)	Typowielkość	A (mm)	Ø B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	M metr.
DFS 80 ST M	3000 PSI	350	1/2"	21,5	13	38,1	54	17,5	46	72	32	M 8 x 30
DFS 80 ST M 038	3000 PSI	350	1/2"	17,5	13	38,1	54	17,5	46	72	32	M 8 x 30
DFS 100 ST M	3000 PSI	350	3/4"	28,0	19	47,6	65	22,2	50	72	36	M 10 x 35
DFS 102 ST M	3000 PSI	315	1"	34,0	25	52,4	70	26,2	55	76	36	M 10 x 35
DFS 104 ST M	3000 PSI	250	1.1/4"	42,8	32	58,7	79	30,2	68	82	42	M 10 x 40
DFS 106 ST M	3000 PSI	200	1.1/2"	48,6	38	69,9	93	35,7	78	88	50	M 12 x 45
DFS 108 ST M	3000 PSI	200	2"	61,0	51	77,8	102	42,9	90	90	50	M 12 x 45
DFS 110 ST M	3000 PSI	160	2.1/2"	77,0	63	88,9	114	50,8	105	100	50	M 12 x 45
DFS 112 ST M	3000 PSI	138	3"	92,0	73	106,4	134	61,9	124	100	54	M 16 x 50
DFS 114 ST M	3000 PSI	35	3.1/2"	103,0	89	120,7	152	69,9	136	96	54	M 16 x 50
DFS 116 ST M	3000 PSI	35	4"	115,1	99	130,2	162	77,8	146	96	54	M 16 x 50
DFS 401 ST M	6000 PSI	400	1/2"	21,5	13	40,5	54	18,2	46	72	32	M 8 x 30
DFS 401 ST M 038	6000 PSI	400	1/2"	17,5	13	40,5	54	18,2	46	72	32	M 8 x 30
DFS 402 ST M	6000 PSI	400	3/4"	28,0	19	50,8	71	23,8	55	70	42	M 10 x 35
DFS 403 ST M	6000 PSI	400	1"	34,0	25	57,2	79	27,8	68	82	42	M 12 x 45
DFS 404 ST M	6000 PSI	375	1.1/4"	42,8	32	66,7	95	31,8	78	88	48	M 14 x 45
DFS 405 ST M	6000 PSI	250	1.1/2"	48,6	38	79,4	114	36,5	94	110	60	M 16 x 50
DFS 406 ST M	6000 PSI	250	2"	61,0	51	96,8	134	44,5	114	130	74	M 20 x 65

PN = ciśnienie znamionowe PB = maks. ciśnienie robocze

Warianty produktu

DFS ST U (3000 / 6000 PSI)	Łącznik kołnierzowy do przyspawania SAE, calowy, z zestawem śrub i o-ringiem

Mimo starannego sprawdzenia nie możemy wykluczyć błędów i nie gwarantujemy prawidłowości podanych informacji.