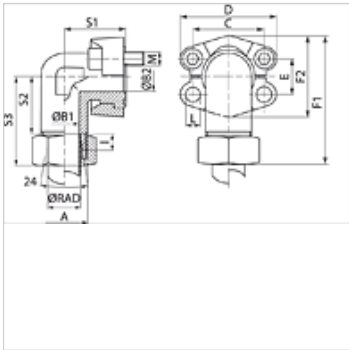
WFG (3000 PSI)
Adapter kołnierzowy SAE kuty

Właściwości

Szereg ciśnieniowy	3000 psi
Norma	DIN 3901 / 3902
Uzupełnienie typu konstrukcji	kuty
Kształt	kąt 90°
Typ konstrukcji	adapter kołnierzowy SAE
Zakres dostawy	tylko kołnierz
Materiał	S355J2G3 (ST52.3)
Ochrona powierzchni	galwanizowany





Wskazówka

Podane maksymalne ciśnienie robocze dotyczy kołnierza! Rzeczywiste ciśnienie robocze określa rura (grubość ścianki) oraz jakość rury!
Zalecane śruby są wymienione w kolumnach M (metr) lub M (unc).

Artykuł

Oznaczenie	Typoszereg	Ø RAD (mm)	PB 10.9 (bar)	Typowielkość A		B1 (mm)	B2 (mm)	F1 (mm)	I (mm)	S1 (mm)	S2 (mm)	S3 (mm)	L (mm)	M metr.
WFG 3001/L 15	L	15	315	1/2"	M22x1,5	12	11	66,8	7,0	39	29,0	44	8,7	M 8 x 25
WFG 3002/L 18	L	18	315	3/4"	M26x1,5	15	19	73,9	7,5	42	31,5	48	10,7	M 10 x 35
WFG 3002/L 22	L	22	160	3/4"	M30x2	19	19	75,9	7,5	42	33,5	50	10,7	M 10 x 35
WFG 3003/L 28	L	28	160	1"	M36x2	24	25	82,2	7,5	45	36,5	53	10,7	M 10 x 35
WFG 3004/L 35	L	35	160	1.1/4"	M45x2	30	27	104,3	10,5	50	46,5	68	*1	*2
WFG 3005/L 42	L	42	160	1.1/2"	M52x2	36	36	118,2	11,0	55	47,0	57	13,5	M 12 x 40
WFG 3001/S 16	S	16	350	1/2"	M24x1,5	12	11	70,8	8,5	39	29,5	48	8,7	M 8 x 25
WFG 3002/S 20	S	20	350	3/4"	M30x2	16	19	79,9	10,5	42	32,5	54	10,7	M 10 x 35
WFG 3002/S 25	S	25	350	3/4"	M36x2	17	19	82,9	12,0	42	33,0	57	10,7	M 10 x 35
WFG 3003/S 25	S	25	315	1"	M36x2	20	25	91,2	12,0	45	38,0	62	10,7	M 10 x 35
WFG 3003/S 30	S	30	315	1"	M42x2	24	25	92,2	13,5	45	36,5	63	10,7	M 10 x 35
WFG 3004/S 25	S	25	250	1.1/4"	M36x2	20	27	103,3	12,0	50	43,0	67	*1	*2
WFG 3004/S 30	S	30	250	1.1/4"	M42x2	25	27	106,3	13,5	50	43,5	70	*1	*2
WFG 3004/S 38	S	38	250	1.1/4"	M52x2	28	27	110,3	16,0	50	43,0	74	*1	*2
WFG 3005/S 38	S	38	200	1.1/2"	M52x2	32	36	128,2	16,0	55	48,0	58	13,5	M 12 x 40

typoszereg: LL = bardzo lekki L = lekki S = ciężki – PN = ciśnienie znamionowe PB = maks. ciśnienie robocze – Ø RAD = średnica zewnętrzna rury

*1) = do wyboru 10,5 lub 12,5 – *2) = do wyboru M 10 x 30 lub M 12 x 40

Warianty produktu

WFG M (3000 / 6000 PSI)	Adapter kołnierzowy SAE kuty, z 2 połówkami kołnierza, zestawem śrub i o-ringiem

Mimo starannego sprawdzenia nie możemy wykluczyć błędów i nie gwarantujemy prawidłowości podanych informacji.