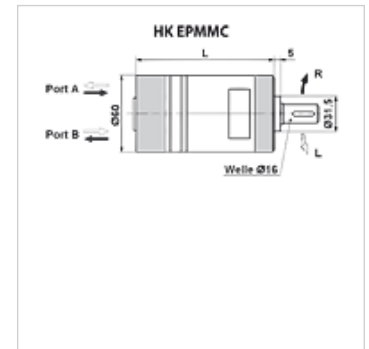


## Właściwości

<b>Przyłącze</b>	przyłącza oleju z tyłu: A + B = G 3/8"; wyciek oleju = G 1/4"
<b>Wykonanie</b>	wariant standard. Type "C" with standard seal wałek Ø 16mm
<b>Ciśnienie wejściowe i powrotne z przewodem oleju wyciekowego max.</b>	140 bar



## Wskazówka

Zalecane jest podłączenie przewodu oleju wyciekowego!

## Artykuł

Oznaczenie	Prze- pływ max. (L/min)	Absorbo- wana objętość (cc)	Prędkość obrotowa min. (rpm)	Prędkość obrotowa max. (rpm)	Moment obrotowy max. (N-m)	Gradient ciśnienia max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Cię- żar (kg)
HK EPMM 008 C	16	8,2	50	1950	11	100	140	100	40	20	104	1,9
HK EPMM 012 C	20	12,9	40	1550	16	100	140	100	40	20	106	2,0
HK EPMM 020 C	20	20,0	30	1000	25	100	140	100	40	20	109	2,1
HK EPMM 032 C	20	31,8	30	630	40	100	140	100	40	-	114	2,2
HK EPMM 040 C	20	40,0	25	500	41	80	140	100	40	-	118	2,3
HK EPMM 050 C	20	50,0	20	400	45	70	140	100	-	-	122	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – wartości momentu obrotowego i gradientu ciśnienia odnoszą się do pracy ciągłej

## Akcesoria

HK EPMM F kołnierz do silnika Gerotor

## Części zamienne

HK EP DS zestaw uszczelniający hydraulicznego silnika planetarnego