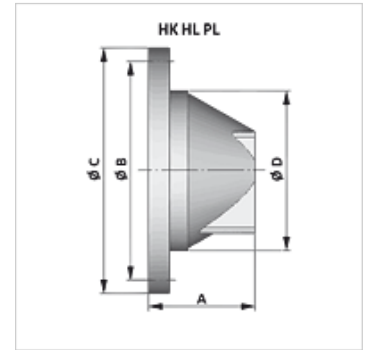
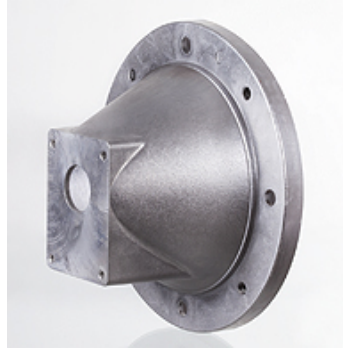


### Właściwości

<b>Wykonanie</b>	możliwość zestawiania ze złączem HK HE und HK ROTEX Z
<b>Materiał</b>	aluminium
<b>Zastosowanie</b>	For gear pumps size 2 and size 3



### Opis

Centrowanie wału silnika i pompy

### Artykuł

Oznaczenie	A (mm)	Ø B (mm)	Ø C (mm)	Ø D (mm)	Kołnierz przyłącza pompy	Pompa	Silnik	Ciężar (kg)
HK HL 1	70,00	130	160	110	kołnierz dwuotworowy 66	TW0 / wałek cyl.	TW71	0,44
HK HL 2	70,00	130	160	110	71,9 x 52,4	TW1 / wałek 1:8	TW71	0,44
HK HL 4L	86,00	165	200	130	kołnierz dwuotworowy 66	TW0 / wałek cyl.	TW80/90	0,68
HK HL 5L	86,00	165	200	130	71,9 x 52,4	TW1 / wałek 1:8	TW80/90	0,67
HK HL 7SL	95,00	165	200	130	96,2 x 71,5	TW2 / wałek 1:8	TW80/90	0,65
HK HL 81L	115,00	215	250	176	71,9 x 52,4	TW1 / wałek 1:8	TW100/112	1,22
HK HL 9L	115,00	215	250	176	96,2 x 71,5	TW2 / wałek 1:8	TW100/112	1,21
HK HL 11	130,00	215	250	176	128 x 98	TW3 / wałek 1:8	TW100/112	1,20
HK HL 12	148,00	265	300	229	96,2 x 71,5	TW2 / wałek 1:8	TW132	1,99
HK HL 13	148,00	265	300	229	128 x 98	TW3 / wałek 1:8	TW132	1,99
HK HL 15	187,00	300	350	210	96,2 x 71,5	TW2 / wałek 1:8	TW160/180	3,38
HK HL 16	187,00	300	350	210	128 x 98	TW3 / wałek 1:8	TW160/180	3,38
HK PL 300 01 02	132,00	265	300	234	96,2 x 71,5	TW2 / wałek 1:8	TW132	1,99
HK PK 300 02 08	137,00	265	300	234	128 x 98	TW3 / wałek 1:8	TW132	1,90
HK PL 350 01 05	175,00	300	350	260	96,2 x 71,5	TW2 / wałek 1:8	TW160/180	3,38
HK PL 350 01 06	175,00	300	350	260	128 x 98	TW3 / wałek 1:8	TW160/180	3,38

### Akcesoria

HK DRV	pierścień amortyzujący
HK DPT	uszczelka do wspornika pompy