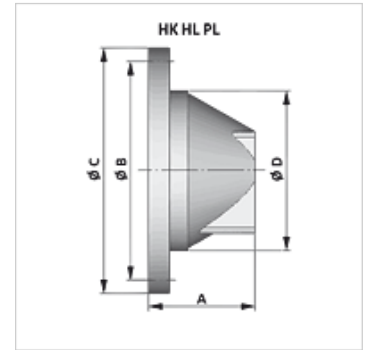


Właściwości

| | |
|---------------------|---|
| Wykonanie | możliwość zestawiania ze złączem HK HE und HK ROTEX Z |
| Materiał | aluminium |
| Zastosowanie | For gear pumps size 2 and size 3 |



Opis

Centrowanie wału silnika i pompy

Artykuł

| Oznaczenie | A (mm) | Ø B (mm) | Ø C (mm) | Ø D (mm) | Kołnierz przyłącza pompy | Pompa | Silnik | Ciężar (kg) |
|-----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|------------------|-----------|----------------|
| HK HL 1 | 70,00 | 130 | 160 | 110 | kołnierz dwuotworowy 66 | TW0 / wałek cyl. | TW71 | 0,44 |
| HK HL 2 | 70,00 | 130 | 160 | 110 | 71,9 x 52,4 | TW1 / wałek 1:8 | TW71 | 0,44 |
| HK HL 4L | 86,00 | 165 | 200 | 130 | kołnierz dwuotworowy 66 | TW0 / wałek cyl. | TW80/90 | 0,68 |
| HK HL 5L | 86,00 | 165 | 200 | 130 | 71,9 x 52,4 | TW1 / wałek 1:8 | TW80/90 | 0,67 |
| HK HL 7SL | 95,00 | 165 | 200 | 130 | 96,2 x 71,5 | TW2 / wałek 1:8 | TW80/90 | 0,65 |
| HK HL 81L | 115,00 | 215 | 250 | 176 | 71,9 x 52,4 | TW1 / wałek 1:8 | TW100/112 | 1,22 |
| HK HL 9L | 115,00 | 215 | 250 | 176 | 96,2 x 71,5 | TW2 / wałek 1:8 | TW100/112 | 1,21 |
| HK HL 11 | 130,00 | 215 | 250 | 176 | 128 x 98 | TW3 / wałek 1:8 | TW100/112 | 1,20 |
| HK HL 12 | 148,00 | 265 | 300 | 229 | 96,2 x 71,5 | TW2 / wałek 1:8 | TW132 | 1,99 |
| HK HL 13 | 148,00 | 265 | 300 | 229 | 128 x 98 | TW3 / wałek 1:8 | TW132 | 1,99 |
| HK HL 15 | 187,00 | 300 | 350 | 210 | 96,2 x 71,5 | TW2 / wałek 1:8 | TW160/180 | 3,38 |
| HK HL 16 | 187,00 | 300 | 350 | 210 | 128 x 98 | TW3 / wałek 1:8 | TW160/180 | 3,38 |
| HK PL 300 01 02 | 132,00 | 265 | 300 | 234 | 96,2 x 71,5 | TW2 / wałek 1:8 | TW132 | 1,99 |
| HK PK 300 02 08 | 137,00 | 265 | 300 | 234 | 128 x 98 | TW3 / wałek 1:8 | TW132 | 1,90 |
| HK PL 350 01 05 | 175,00 | 300 | 350 | 260 | 96,2 x 71,5 | TW2 / wałek 1:8 | TW160/180 | 3,38 |
| HK PL 350 01 06 | 175,00 | 300 | 350 | 260 | 128 x 98 | TW3 / wałek 1:8 | TW160/180 | 3,38 |

Akcesoria

| | |
|--------|------------------------------|
| HK DRV | pierścień amortyzujący |
| HK DPT | uszczelka do wspornika pompy |