HK ML32
PTO shaft gearboxes

Właściwości

Materiał	Obudowa z aluminium
Zastosowanie	do europejskiej standardowej pompy zębatej TW2



Wskazówka

kierunki obrotu:
Pompa lewoskrętna - wałek odbioru napędu przekładni prawoskrętny
Pompa prawoskrętna - wałek odbioru napędu przekładni lewoskrętny

Wskazówki do zamówienia

Do połączenia pompy z przekładnią konieczna jest piasta sprzęgła BF2T.
Przekładnia dostarczana bez wypełnienia olejowego (zalecany SAE 85W-90)

Artykuł

Oznaczenie	n1 max. (rpm)	M1 max. (N-m)	n2 max. (rpm)	M2 max. (N-m)	n2/n1	Przyłącze po stronie napędu	Ciężar (kg)
HK ML32 11 3.8	540	159	2052	42	3,8	wałek profilowy - 1.3/8" - DIN 9611	4,3
HK ML32 21 3.8	540	159	2052	42	3,8	wałek drążony - 1.3/8" - DIN 9611	4,3
HK ML32 31 3.8	540	159	2052	42	3,8	wałek drążony z zatrzaskiem - 1.3/8" - DIN 9611	4,3

M1 = maks. moment na wejściu – M2 = maks. moment na wyjściu – n1 = maks. obroty na wejściu – n2 = maks. obroty na wyjściu

Akcesoria

HK BF	Coupling hub

Mimo starannego sprawdzenia nie możemy wykluczyć błędów i nie gwarantujemy prawidłowości podanych informacji.