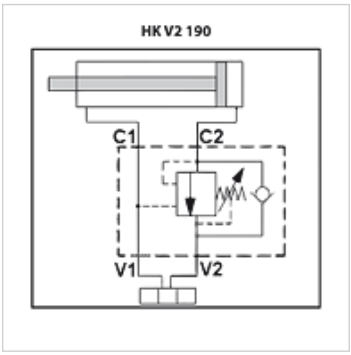
# HK V2 190

Zawór hamulca opuszczania V2190

## Właściwości

| | |
|---|---|
| **Wykonanie** | jednostronnego działania |
| **Materiał** | Obudowa: stal ocynk.<br>Elementy wewnętrzne ze stali |
| **Ciśnienie robocze** | maks. 350 bar |






## Wskazówka

W razie zastosowania tych zaworów do cylindra nurnikowego na przewodzie V1 musi być zabudowany dodatkowy zawór ograniczający ciśnienie, który należy dobrać do ciśnienia obciążającego cylinder. Ten zawór ograniczający ciśnienie musi odciążać w kierunku zbiornika.
Te zawory hamulca opuszczania muszą być także ustawiane odpowiednio do indywidualnego zastosowania.

## Artykuł

| Oznaczenie | Gwint | Q max. (L/min) | Stosunek wysterowania | H (mm) | L (mm) | L1 (mm) | L2 (mm) | L3 (mm) | S (mm) | Ciężar (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HK V2 190 A600** | G 3/8” | 40 | 1:4 | 60 | 100 | 148 | 30 | 60 | 30 | 1,21 |
| **HK V2 190 A800** | G 1/2" | 60 | 1:4 | 60 | 100 | 148 | 35 | 65 | 30 | 1,15 |

*Mimo starannego sprawdzenia nie możemy wykluczyć błędów i nie gwarantujemy prawidłowości podanych informacji.*