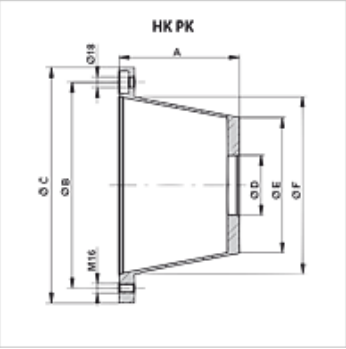
HK PK
wspornik pompy PK

Właściwości

Wykonanie	możliwość zestawiania ze złączem HK ROTEX AF
Materiał	aluminium
Zastosowanie	For axial piston pump HK PVPC and vane pump HK PFE





Opis

Centrowanie wału silnika i pompy

Artykuł

Oznaczenie	A (mm)	Ø B (mm)	Ø C (mm)	Ø D (mm)	Ø E (mm)	Ø F (mm)	Kołnierz przyłącza pompy	Pompa	Silnik	Ciężar (kg)
HK PK 350 040 400	188,00	300	350	101,6	225	260	kołnierz dwuotworowy 146	HKPFE41 / HKPVPC30	TW160	2,9
HK PK 350 060 400	204,00	300	350	101,6	230	260	kołnierz dwuotworowy 146	HKPFE41 / HKPVPC30	TW160/180	3,0
HK PK 350 060 500	204,00	300	350	127,0	230	260	kołnierz dwuotworowy 181	HKPVPC50	TW180	3,0
HK PK 350 101 900	228,00	300	350	127,0	248	260	kołnierz dwuotworowy 181	HKPFE52	TW180	3,3
HK PK 400 040 400	204,00	350	400	101,6	230	300	kołnierz dwuotworowy 146	HKPVPC40	TW200	5,3
HK PK 400 040 600	204,00	350	400	127,0	230	300	kołnierz dwuotworowy 181	HKPVPC50	TW200	5,1
HK PK 400 050 700	228,00	350	400	127,0	279	300	kołnierz dwuotworowy 181	HKPFE52	TW200	5,7
HK PK 450 032 300	262,00	400	450	127,0	315	350	kołnierz dwuotworowy 181	HKPVPC50	TW225	6,6

Akcesoria

HK DRV	pierścień amortyzujący
HK DPT	uszczelka do wspornika pompy

Mimo starannego sprawdzenia nie możemy wykluczyć błędów i nie gwarantujemy prawidłowości podanych informacji.