

### Właściwości

|                        |   |
|------------------------|---|
| Typ konstrukcji        | prętowy kołnierz dachowy  |
| Ciśnienie robocze      | do 400 bar  |
| Prędkość poślizgu max. | 0,5 m/s   |
| Temperatura min.       | -30 °C  |
| Temperatura max.       | 110 °C  |
| Czynniki robocze       | Oleje mineralne<br>Emulsje wodne  |
| Montaż                 | w rowkach otwartych B   |
| Materiał               | pierścień dociskowy: NBR wzmacniany laminatem tkaninowych<br>(2) kołnierz dachowy: 2 x NBR, + 3 x NBR wzmacniany tkaniną<br>(3) pierścień dociskowy: NBR wzmacniany tkaniną |
| Przeznaczenie          | Hydraulika  |



| Toleranz / Tolerance |    |  |
|----------------------|----|--|
| d                    | D  | L  |
| H8 / F7              | H9 | d < 200 : Lj +1,0 / 1,5<br>d > 200 : Lj +1,5 / 2,0 |



### Opis

duża odporność na działania temperatury  
do ciężkich warunków pracy takich jak udary ciśnieniowe.  
silne drgania, zły jakości powierzchni.

### Wskazówki do zamówienia

Inne wymiary na zapytanie

W przypadku specjalnych warunków eksploatacji (ciecz, temperatura, ciśnienie ...) proszę zwracać się do nas.

Możliwy inny materiał: FPM.

### Artykuł

| Oznaczenie | d<br>(mm) | D<br>(mm) | L<br>(mm) |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| CH1-008    | 8,00      | 18,0      | 18,5      |
| CH1-010    | 10,00     | 20,0      | 18,5      |
| CH1-012    | 12,00     | 22,0      | 18,5      |
| CH1-014    | 14,00     | 24,0      | 18,5      |
| CH1-015    | 15,00     | 25,0      | 18,5      |
| CH1-016    | 16,00     | 26,0      | 18,5      |
| CH1-018    | 18,00     | 28,0      | 18,5      |
| CH1-020    | 20,00     | 30,0      | 18,5      |
| CH1-022    | 22,00     | 32,0      | 18,5      |
| CH1-025    | 25,00     | 37,0      | 22,5      |
| CH1-028    | 28,00     | 40,0      | 22,5      |
| CH1-030    | 30,00     | 42,0      | 22,5      |
| CH1-032    | 32,00     | 44,0      | 22,5      |
| CH1-035    | 35,00     | 47,0      | 22,5      |
| CH1-036    | 36,00     | 48,0      | 22,5      |
| CH1-040    | 40,00     | 52,0      | 22,5      |
| CH1-042    | 42,00     | 54,0      | 22,5      |
| CH1-045    | 45,00     | 60,0      | 22,5      |
| CH1-048    | 48,00     | 63,0      | 22,5      |
| CH1-050    | 50,00     | 65,0      | 22,5      |
| CH1-055    | 55,00     | 70,0      | 22,5      |
| CH1-056    | 56,00     | 71,0      | 22,5      |
| CH1-060    | 60,00     | 75,0      | 22,5      |
| CH1-063    | 63,00     | 78,0      | 22,5      |
| CH1-065    | 65,00     | 80,0      | 22,5      |
| CH1-070    | 70,00     | 85,0      | 22,5      |
| CH1-075    | 75,00     | 90,0      | 22,5      |
| CH1-080    | 80,00     | 95,0      | 22,5      |
| CH1-085    | 85,00     | 100,0     | 22,5      |
| CH1-090    | 90,00     | 105,0     | 22,5      |
| CH1-100    | 100,00    | 115,0     | 30,0      |
| CH1-110    | 110,00    | 125,0     | 30,0      |
| CH1-115    | 115,00    | 130,0     | 30,0      |



# CH1

Kołnierz dachowy, CH1

## Artykuł

| Oznaczenie | d<br>(mm) | D<br>(mm) | L<br>(mm) |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| CH1-125    | 125,00    | 140,0     | 34,0      |
| CH1-140    | 140,00    | 155,0     | 34,0      |
| CH1-150    | 150,00    | 170,0     | 40,0      |
| CH1-160    | 160,00    | 180,0     | 40,0      |
| CH1-180    | 180,00    | 200,0     | 40,0      |
| CH1-200    | 200,00    | 220,0     | 40,0      |