

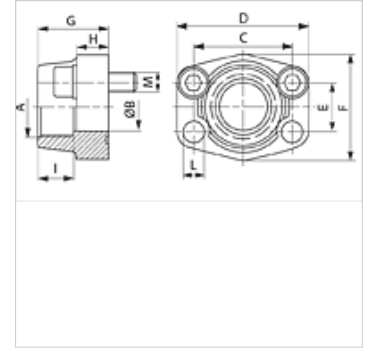
AFS N (6000 PSI)

Kołnierz wkręcany SAE, NPT

HANSA FLEX

Właściwości

Szereg ciśnieniowy	6000 psi
Norma	SAE J 518 C ISO 6162
Kształt	prosty
Typ konstrukcji	kołnierz wkręcany SAE
Zamocowanie	otwór pod śrubę
Zakres dostawy	tylko kołnierz
Materiał	S355J2G3 (ST52.3)
Ochrona powierzchni	czarny olejowany



Wskazówka

Podane maksymalne ciśnienie robocze dotyczy kołnierza! Rzeczywiste ciśnienie robocze określa rura (grubość ścianki) oraz jakość rury!
Zalecane śruby są wymienione w kolumnach M (metr) lub M (unc).

Artykuł

Oznaczenie	PB 10.9 (bar)	Typowielkość A	Ø B	C	D	E	F	G	H	I	L	M metr.	M (unc)	
			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)			
AFS 401 N	400	1/2"	NPT 1/2" -14	13	40,5	54	18,2	46	36	16	19	9,0	M 8 x 30	5/16" x 1.1/4"
AFS 401 N 3/8	400	1/2"	NPT 3/8" -18	13	40,5	54	18,2	46	36	16	19	9,0	M 8 x 30	5/16" x 1.1/4"
AFS 402 N	400	3/4"	NPT 3/4" -14	19	50,8	71	23,8	55	35	21	22	11,0	M 10 x 35	3/8" x 1.1/2"
AFS 402 N 1/2	400	3/4"	NPT 1/2" -14	13	50,8	71	23,8	55	35	21	22	11,0	M 10 x 35	3/8" x 1.1/2"
AFS 403 N	400	1"	NPT 1" -11,5	25	57,2	81	27,8	65	42	25	24	13,0	M 12 x 45	7/16" x 1.3/4"
AFS 403 N 3/4	400	1"	NPT 3/4" -14	19	57,2	81	27,8	65	42	25	24	13,0	M 12 x 45	7/16" x 1.3/4"
AFS 404 N	400	1.1/4"	NPT 1.1/4" -11,5	32	66,7	95	31,8	78	45	27	25	*1	M 14 x 45	1/2" x 1.3/4"
AFS 404 N 1	400	1.1/4"	NPT 1" -11,5	25	66,7	95	31,8	78	45	27	25	*1	M 14 x 45	1/2" x 1.3/4"
AFS 405 N	400	1.1/2"	NPT 1.1/2"	38	79,4	112	36,5	94	50	30	28	17,0	M 16 x 50	5/8" x 2"
AFS 405 N 1 1/4	400	1.1/2"	NPT 1.1/4" -11,5	32	79,4	112	36,5	94	50	30	28	17,0	M 16 x 50	5/8" x 2"
AFS 406 N	400	2"	NPT 2" -11,5	51	96,8	134	44,5	114	65	37	30	21,0	M 20 x 65	3/4" x 2.1/2"
AFS 406 N 1 1/2	400	2"	NPT 1.1/2"	38	96,8	134	44,5	114	65	37	30	21,0	M 20 x 65	3/4" x 2.1/2"

PN = ciśnienie znamionowe PB = maks. ciśnienie robocze

*1) = 15,0 dla śrub metrycznych; 13,5 dla śrub UNC

Warianty produktu

AFS N M (3000 / 6000 PSI)	Kołnierz wkręcany SAE, NPT, z zestawem śrub metrycznych i o-ringiem
AFS N U (3000 / 6000 PSI)	Kołnierz wkręcany SAE, NPT, z zestawem śrub UNC i o-ringiem