

# AFS N (6000 PSI)

Kołnierz wkręcany SAE, NPT

**HANSA FLEX**

## Właściwości

Szereg ciśnieniowy	6000 psi
Norma	SAE J 518 C ISO 6162
Kształt	prosty
Typ konstrukcji	kołnierz wkręcany SAE
Zamocowanie	otwór pod śrubę
Zakres dostawy	tylko kołnierz
Materiał	S355J2G3 (ST52.3)
Ochrona powierzchni	czarny olejowany



## Wskazówka

Podane maksymalne ciśnienie robocze dotyczy kołnierza! Rzeczywiste ciśnienie robocze określa rura (grubość ścianki) oraz jakość rury!  
Zalecane śruby są wymienione w kolumnach M (metr) lub M (unc).

## Artykuł

Oznaczenie	PB 10.9 (bar)	Typowielkość A	Ø B	C	D	E	F	G	H	I	L	M metr.	M (unc)	
			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)			
AFS 401 N	400	1/2"	NPT 1/2" -14	13	40,5	54	18,2	46	36	16	19	9,0	M 8 x 30	5/16" x 1.1/4"
AFS 401 N 3/8	400	1/2"	NPT 3/8" -18	13	40,5	54	18,2	46	36	16	19	9,0	M 8 x 30	5/16" x 1.1/4"
AFS 402 N	400	3/4"	NPT 3/4" -14	19	50,8	71	23,8	55	35	21	22	11,0	M 10 x 35	3/8" x 1.1/2"
AFS 402 N 1/2	400	3/4"	NPT 1/2" -14	13	50,8	71	23,8	55	35	21	22	11,0	M 10 x 35	3/8" x 1.1/2"
AFS 403 N	400	1"	NPT 1" -11,5	25	57,2	81	27,8	65	42	25	24	13,0	M 12 x 45	7/16" x 1.3/4"
AFS 403 N 3/4	400	1"	NPT 3/4" -14	19	57,2	81	27,8	65	42	25	24	13,0	M 12 x 45	7/16" x 1.3/4"
AFS 404 N	400	1.1/4"	NPT 1.1/4" -11,5	32	66,7	95	31,8	78	45	27	25	*1	M 14 x 45	1/2" x 1.3/4"
AFS 404 N 1	400	1.1/4"	NPT 1" -11,5	25	66,7	95	31,8	78	45	27	25	*1	M 14 x 45	1/2" x 1.3/4"
AFS 405 N	400	1.1/2"	NPT 1.1/2"	38	79,4	112	36,5	94	50	30	28	17,0	M 16 x 50	5/8" x 2"
AFS 405 N 1 1/4	400	1.1/2"	NPT 1.1/4" -11,5	32	79,4	112	36,5	94	50	30	28	17,0	M 16 x 50	5/8" x 2"
AFS 406 N	400	2"	NPT 2" -11,5	51	96,8	134	44,5	114	65	37	30	21,0	M 20 x 65	3/4" x 2.1/2"
AFS 406 N 1 1/2	400	2"	NPT 1.1/2"	38	96,8	134	44,5	114	65	37	30	21,0	M 20 x 65	3/4" x 2.1/2"

PN = ciśnienie znamionowe PB = maks. ciśnienie robocze

\*1) = 15,0 dla śrub metrycznych; 13,5 dla śrub UNC

## Warianty produktu

**AFS N M (3000 / 6000 PSI)** Kołnierz wkręcany SAE, NPT, z zestawem śrub metrycznych i o-ringiem

**AFS N U (3000 / 6000 PSI)** Kołnierz wkręcany SAE, NPT, z zestawem śrub UNC i o-ringiem