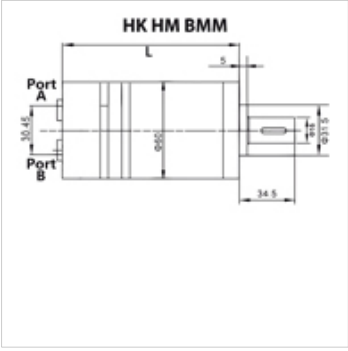
HK HM BMM
silnik Gerotor BMM CN

Właściwości

Przyłącze	przyłącza oleju z tyłu: A + B = G 3/8"; wyciek oleju = G 1/8"
Wykonanie	Economy variant uszczelki NBR wałek Ø 16mm
Ciśnienie wejściowe i powrotne z przewodem oleju wyciekowego max.	140 bar





Artykuł

Oznaczenie	Przepływ max. (L/min)	Absorbowana objętość (cc)	Prędkość obrotowa min. (rpm)	Prędkość obrotowa max. (rpm)	Moment obrotowy max. (N-m)	Gradient ciśnienia max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Ciężar (kg)
HK HM BMM 008	16	8,2	50	1950	11	100	140	90	30	15	105	1,9
HK HM BMM 012	20	12,9	40	1550	16	100	140	90	30	15	107	2,0
HK HM BMM 020	20	19,9	30	1000	25	100	140	90	30	15	110	2,1
HK HM BMM 032	20	31,8	30	630	40	100	140	90	30	-	115	2,2
HK HM BMM 040	20	39,8	25	500	45	90	140	90	30	-	118	2,3
HK HM BMM 050	20	50,3	20	400	46	70	140	90	-	-	123	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – wartości momentu obrotowego i gradientu ciśnienia odnoszą się do pracy ciągłej

Akcesoria

HK EPMM F	kołnierz do silnika Gerotor

Mimo starannego sprawdzenia nie możemy wykluczyć błędów i nie gwarantujemy prawidłowości podanych informacji.