# TG S
Mangueira de gás propulsor

## Características




| | |
|---|---|
| **Campo de aplicação** | Sistemas com gás propulsor em veículos e instalações de serviço móveis, p. ex., em veículos industriais |
| **Norma** | DIN 4815 |
| **Camada interna** | borracha sintética resistente ao óleo |
| **Reforço** | um reforço trançado têxtil |
| **Camada externa** | borracha sintética |
| **Cor** | preto |
| **Temperatura min.** | -30 °C |
| **Temperatura max.** | 85 °C |
| **Homologação** | cumpre os requisitos da BGV D34<br>Homologação DVGW |
| **Fluidos** | Gás liquefeito |

## Artigo

| Descrição | DN* | Polegada | Tamanho | Ø interno (mm) | Ø externo (mm) | Pressão operacional (bar) | Pressão de ruptura (bar) | Raio de curvatura mín. (mm) | Comprimento do rolo (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TG 306 S** | 6 | 1/4" | 4 | 6,3 | 16,4 | 30,0 | 125 | 45 | 100 |

*Apesar de uma verificação cuidadosa, não podemos excluir a possibilidade de erros e não assumimos qualquer responsabilidade pelos dados aqui contidos.*